

12th HA National Forum Proceedings

C11

ภาคีที่หลากหลาย สู่ การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

18 มีนาคม 2554 เวลา 08.30-10.00 น.



นพ.ต่อพงศ์ ครองไตรเวทย์ (โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช)

วรรณิ มีขวด (โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช)

จิรวรรณ กิจเลิศพรไพโรจน์ (โรงพยาบาลบ้านไผ่)

ธัญรัศม์ ปิยวัชรเวลา (โรงพยาบาลขอนแก่น)

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร* (โรงพยาบาลอุดรธานี)

การอ้างอิง

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียรและคณะ “ภาคีที่หลากหลาย สู่ การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน” 12th HA National Forum Proceedings. สถาบันรับรองคุณภาพสถานพยาบาล (องค์การมหาชน), www.ha.or.th, 2554.

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร

ก่อนอื่นต้องขอขอบคุณหน้าม้าอย่างน้อยที่มานั่งแถวหน้านะ ผม ๆ รู้สึกแปลกใจว่า นี่เป็น HA ครั้งแรกนะที่ใส่เสื้อกันหนาวมาแล้วยังหนาวอยู่เลยนะ ไม่มี HA ครั้งใด พอมาน HA แล้วรู้สึกมันโอ้โห..พยายามใส่เสื้อแขนสั้น ผูกไทด์มากกว่าอะ มากรุงเทพไม่เคยหนาวอย่างนี้มาก่อน เมื่อวานยังคุยเล่นกับร้านก๊วยเตี๋ยวที่ไปทานเลยว่า เตี๋ยวๆ พรุ่งนี้หิมะจะตกนะอะ ครั้บก็ขออนุญาตเข้าสู่ความหลากหลายในแง่ของงาน Promotion Prevention ด้วยก็ได้ของพวกเรานะครับ

ก่อนอื่นขออนุญาต เอ่อ...ในทีมที่มาโดยหลักแล้วก็คือ ๆ ทีมที่ทำงานเห็นหน้าเห็นตากันมาโดยตลอด ในแง่ของการลดและการป้องกันแก้ไขงานอุบัติเหตุทางถนนนะครับ เราจะแนะนำกันไปตามลำดับนะครับ หมายถึงลำดับผู้พูดนะ

ก็ในท่านแรกหลายคนก็คงรู้จักกันดี คุณจิรวรรณ กิจเลิศพรไพโรจน์นะครับ แดงนี่เขาเป็นพยาบาลวิชาชีพโรงพยาบาลบ้านไผ่นะครับ ก็นั่งดูข้อมูลอะไรอย่างนี้ แล้วก็ลุกขึ้นมาทำเรื่องอุบัติเหตุเป็นกำลังสำคัญในการลดอุบัติเหตุของสสส. ทีมผู้ประเมินของงานลดอุบัติเหตุ

คนที่สองก็จะเมื่อก็มาทางอีสานแล้วเนอะ ก็ลงมาทางภาคใต้บ้างนะครับ ภาคใต้นี้เราขาดไม่ได้เลยนะครับ สำหรับ change agent อย่างเช่นคุณหมอต๋องพงศ์ ครอบไตรเวทย์นะครับ เป็น Emergency Phycicien เราเรียกง่าย ๆ ไซ้ใหม่ว่า FEP ครับผม ไม่ใช่ลิงนะ ผมชอบเรียกย่อว่า ET คุณหมอต๋องพงศ์นี้จบแพทย์เฉพาะทางนะ อย่างที่ว่านี่แล้วไปอยู่ประจำแพทย์ ER ที่สำคัญก็คือว่าพอทำไปถึงจุดหนึ่งแล้วเข้าไป แหย่ ไปยั่วผู้ว่าเนอะ และใครต่อใครให้ออกมาประมาณว่าผมเป็น goal รับลูกไม่ไหวแล้วเนอะ ต้องให้ศูนย์หน้ากองกลางมาปิดลูกให้ผมหน่อยนะครับ เพราะว่าผมรับไม่ไหวแล้วนะครับ

แต่ถ้าคุณหมอต๋องพงศ์ไม่ได้มีมือทำเครื่องมือ หรือมือทำจัดแจงช่วยเชื่อมโยงต่าง ๆ ซึ่งก็คือคุณวรรณ มีขวด เป็นพยาบาลวิชาชีพชำนาญการอยู่ ER เหมือนกันก็ ทั้ง 2 ท่านก็จะได้มาแล้วว่าความงามความหลากหลายลงไปภาคใต้นี้เป็นไง หลังจาก

ตรงนี้เสร็จแล้วปุ๊บก็ย้อนกลับมาอีसानอีกที แต่จะเป็นประสบการณ์ในแง่หลังจาก
เกิดเหตุแล้วนี่ เล่นอะไรกันต่อ นะครับ

คนที่ 3 คุณธัญรัตน์ ปิยวัชรเวลานะครับที่ต้องเอากระดาษมาอ่านเพราะว่า
ท่านได้เปลี่ยนทั้งชื่อทั้งนามสกุลเลยหรือเปล่ารี ผมก็เลย..เพื่อความเป็นสิริมงคล จบ
พยาบาลที่ศรีมหาสารคาม ทำงานอยู่ที่ห้องฉุกเฉินศูนย์สังการนะครับ แล้วก็ดูงาน
อีกมากมาย สุดท้ายก็คือวันนี้ประมาณว่ารับ order มาจากอ.หมอคุณหมอวิทยา
ชาติบัญชาชัย มาเล่าว่า ความงามละความหลากหลายเมื่อเราต้องทำงานหลังจาก
เกิดเหตุจะเป็นอย่างไรบ้างนะ เพื่อไม่ให้เสียเวลาขอเริ่มจุดประกายเล็ก ๆ นะฮะจาก
ที่รพ.บ้านไผ่ครับ คุณแดงเชิญครับ

คุณจิรวรรณ กิจเลิศพรไพโรจน์

คะ ขอบพระคุณคุณหมออนุชาคะ ก็เรียน

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร

อ้อ...เดี๋ยวผมลืมไป ผมว่าจะเล่าอะไรนิด ๆ ก่อน เอ่อ...เมื่อกี้นั่งฟังเรื่องตลกก็
เลยลืมเรื่องผมไปเลย อันนี้สบาย ๆ กันเองนะ ห้องนี้รู้จักกันหมด ผมขอ slide ผม
ขึ้นนิดนึงนะ เพราะว่าจริง ๆ คนที่ชกโยเบื้องหลังทั้งหมดให้เราได้อ่านเรื่องนี้ขึ้นมา
คืออ.หมอธนะพงษ์ นะครับ อ.หมอธนะพงษ์ได้เอาทีมไปทำหนังสือเล่มนี้ขึ้นมา เดียว
ใครเลิกแล้วไม่มีหนังสือเล่มนี้อยู่ข้างหน้านะครับแจกอยู่ เป็นเรื่องที่พี่ ๆ น้อง ๆ เรา
จะเล่าให้ฟัง เรื่องเริ่มต้นทั้งหมดมันเกิดจากทีมลดอุบัติเหตุ นะครับ ชื่อว่า สอจร.
เดี๋ยวจะแปลให้ฟังว่าอะไรนะครับ มันยาวมากนะ เป็นทีมที่ (ถอย silde กลับไป
นิดนึงครับ slide แรก) ครับ

เครือข่ายนะ มันหายไปหมดเลยนะ อะไรก็ไม่รู้ สสส ขวาสุดเป็นสพฉ.เนื่อะ ซ้าย เป็นปก. นะครับ มีตำรวจ มีขนส่ง คือเรื่องของคน รถ ถนน แต่บนสุดสุดครับ บนสุด สัญลักษณ์ตรงกลางนั่นคือศูนย์ความปลอดภัยทางถนนใช่ครับมันอยู่ไกลมองไม่เห็น นะครับ ไอ้ตัวศูนย์ความปลอดภัยทางถนนตัวนี้อันบนสุดครับ เป็นตัวที่ control เรื่องของงานลดอุบัติเหตุของทั้งประเทศอยู่ แต่มันเป็นค่อนข้างจะลักษณะอย่างเป็นทางการนะครับ

ความโหดร้ายหลากหลายมิติของภัยทางถนน หยั่งรากลึกลงสังคมไทย



เราทราบความจริงอยู่แล้วว่า คือผมพยายามหาความงามจากการเจ็บตายอยู่นะครับ มันไม่ได้เนื่อะ เวทีนี้บอกให้หาความงาม ก็เลยเอาความโหดร้ายมาใส่เข้าไปนะ ภาพที่ออกมาผมจินตนาการว่าเหมือนมังกรสามหัวเวลารุกเข้ามาทำร้ายคน รถไม่ดีก็ทำให้คนตายนะครับ คือคนของรพ.อุทัยธานีนี่เคย ผมเคยมาจากรพ.อุดรธานีเนื่อะ เมื่อกี้ไม่ได้แนะนำกันนะ เคยส่งคนไปดูงานที่เชียงรายและไปเที่ยวแม่สลองเราก็เช่ารถบัสอย่างดีเลยซะไป แต่ปรากฏว่าพอไปถึงแม่สลองเราได้รถตู้ในพื้นที่ พาคนขึ้นดอยไป รถตู้คันนั้นก็ไม่เคยเป็นอะไรเลยนะครับ ก็วิ่งมาตั้งคนขับอายุตั้ง 20 กว่าปีแล้ว แต่วันนั้นลงเขาผิดด้านนะซะ มันคงจะชันมาก ก็เบรกลื่นเสีย รถคันเดียวนะ

ครับทำให้เราต้องไปเอาศพเจ้าหน้าที่เรา 4-5 ศพ เรียงกันเป็นแถวนะครับในวันที่
ต้องเผา ก็เป็นเรื่องเศร้า

เรื่องของคนที่ไม่ต้องพูดถึงนะครับ 70-80% นำพาเอาคนมาไปฆ่าคนดี คน
มาไปทำให้เด็กขาขาดนี้เยอะแยะไปนะครับ เรื่องถนนและสิ่งแวดล้อมอีกมากมายที่
เราเอารถเล็ก ๆ วิ่งไปอยู่บนถนนใหญ่ ไป U-turn วัดดวงกับถนนซูปเปอร์ไฮเวย์นะ
ครับตรงกลางถนน แต่จริง ๆ แล้วในมังกรเหล่านี้รากฐานพื้นล่างของเรานี้ยังมีความ
เชื่อของค่านิยม ผลประโยชน์ เรื่องทางการเมือง ในการที่เราจะตัดสินใจ หรือไม่
ตัดสินใจแก้ปัญหา คนไทยก็เลยตกอยู่บนความหลายของความโหดร้ายหลายมิติ

แม้แต่ท่าน....ยังต้องย้ายที่ทำงาน



ก็พอดีขับรถผ่านภาพนี้นะครับ แถว ๆ ภูเรือ นะครับ เอ่อ...ผมว่าไอเดียพวกนี้
ดีนะครับ บนความโหดร้ายของเขาก็มีอารมณ์ขัน ก็เอายมทูตมารออยู่บนถนนเลย
เอาสีเอาเลย

อุบัติเหตุบนถนนกสิณกินคนไทยไป.....



เฮ้อ...ลองทายดูสิว่าถ้าใครดูพญานาคมาเยอะนี่จะเห็นว่าพญานาค ชั่วโมงนี้ เป็นความหลากหลายความสวยงามก็เลยต้องเอาพวกนี้มา พญานาคนี้ถ้าอยู่ทางอีสาน จะเป็นตัวเกลี้ยง ๆ นะ ตัวเกลี้ยง ๆ ไม่ค่อยมีหลามไม่ค่อยมีอะไร แต่พญานาคไปทางเหนือสังเกตดูครับที่ฐาน ที่คอจะมีตัวหนึ่งชื่อมะกร ภาพซ้ายมือครับมะกรจะอ้าปาก กสิณพญานาคอยู่เลยนะครับ พญานาคทั้งหลายนี้จะมีตัวมะกรถ้าเป็นทางเหนือนี้ เขาไม่เรียงมังกรนะเขาเรียกมะกรกำลังคาบพญานาคอยู่ แต่มีอยู่วัดหนึ่งที่มะกรคาบ พญานาคจนแบบกลืนอึ๊บเหลือแต่ก้นพญานาคโผล่อยู่ที่ปากนะฮะ นาน ๆ จะเห็น ภาพพวกนี้ มะกรสวย ๆ ต้องไปดู ถ้าจะให้เห็นทั้งพญานาคฝั่งเหนือและฝั่งอีสาน ต้องไปดูที่เมืองน่านฮะ เมืองน่านจะมีหลายแบบมากเลย แต่ไอ้ตัวมะกรนี่กสิณ พยายามจะกลืนพญานาคเหมือนอุบัติเหตุบนถนนกสิณกินคนไทย มันกลืนไปกลืนมา มันกลืนหมอ กลืนพยาบาลไปด้วยนะครับนะ กลืนแม้แต่คนรักษากัน



เมื่อก็บอกหมอพยาบาล หมอฟันก็โดนน้อง ๆ จบใหม่มา 3 คนนะครับ หมอ ฟันล้วน ๆ มีอุดมคติอยากไปดอนฟัน อุดฟันนะครับ ที่พื้นที่ทุรกันดานออกไปอยู่ที่ จังหวัดเลยกระจายไปอยู่ภูกระดึงต่าง ๆ ก็ขับรถ ซ้อรถใหม่ไปเที่ยวกัน 3 คนก็ไป เสียชีวิตพร้อมกันหมดนะฮะ เอกสารชิ้นนี้เป็นเอกสารที่คุณครู จุฬาฯ ที่สอนนักศึกษา นี้จบมาด้วยกันเขาเห็นพวกนี้เฮฮาร่าเริง ก็เขียนบทความ เป็นบทความที่ผมอ่านไม่ จบนะ ไม่กล้าอ่านต่อเลยเพราะมันโหดร้ายมาก มันเศร้า ต้องบอกว่าไม่ใช่เฉพาะลูก ลูกศิษย์ก็โดน



ภาพที่เห็นตรงนั้นเป็นเรื่องเก่าแล้วครับ เป็นอดีตผู้อำนวยการโรงพยาบาลขนาดใหญ่ ซี9 นะครับ เสียชีวิตจากการที่ขี่รถแล้วหลบสามล้อที่สวนเลนมา คุณหมอก็พลิกคว่ำตอนพลิกคว่ำนี้ ภรรยาไปด้วย ภรรยาใส่ safety belt สามี่ไม่ได้ใส่ ยังครอกแคร่ก ๆ ประมาณว่ายังไม่ตาย แต่ว่าด้วยความที่ระบบกุ๊ซีพมันยังไม่เกิด เกิดแล้วครับแต่ว่ามันอยู่ไกล 40-50 กิโล หน่วย unit การกุ๊ซีพยังมีน้อย ก่อนจะไปเอาคุณหมอได้ก็เสียชีวิตไปนะครับ ก็เป็นสิ่งที่เตือนว่า ฟัง ๆ ไปนี่ เรื่องพวกนี้มันอาจจะเป็นตัวท้าวันวันใดก็ได้นะ นี่ขับ BMW นะยังไม่เหลือเลย พวก Toyota นี่อะไรให้มันรู้ไปนะครับ



ผมถามว่ามะกรตัวเมื่อกี้ที่มันกลิ้งไปกลิ้งมานี้ มันจะเล่นเอาผมเว้ย... รถคันนี้เป็นรถที่ชนกับรถรพ. ผมนั่งอยู่หน้ารถรพ.วันที่ 23 ก.ม.23 ปี 2539 จำเลขได้หมดเลยนะครับ เตือนพฤศจิกายน รถรพ.มันยังไม่เว้นเลยครับ ประมาณว่าเราหลบซิดซ้ายแล้วนะครับ โชเฟอร์รถรพ.เห็นแล้วยังหมอบทำอะไรไม่ได้แล้วรถคันนั้นมันมาแล้วเราก็ซิดซ้ายไปเลยครับ รถคันนี้ที่จริงแล้วมันถูกรถบัสอีกคันหนึ่งชนแล้วหมุนกลับด้านข้ามถนนมาอัดบั้ง สภาพที่เห็นนี้เป็นสภาพที่ถูกรถกุ๊ภัย รถตำรวจเอาโช่สามแล้วดึงยึดออกแล้วนะฮะ เพราะว่าต้องการเอาเด็กที่อยู่ตรงกลางออกมา พวกเราผมเองโดดลงจากรถได้เซางัดผมลงฮะ ก็วิ่งลงไปหาทางช่วยเด็กที่อยู่ตรงกลางที่ถูกหนีบไว้ ยายกระเด็นออกไปข้างนอกตานี้คาที่นะฮะ พ่ออยู่แต่แม่เสีย วันนั้นมี 3 ชั่วโมงหมดไป

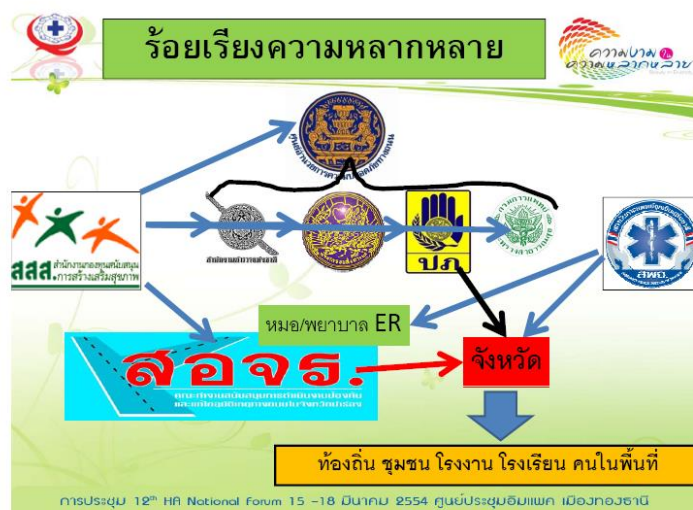
เท่าไรก็ไม่รู้ กว่าจะเอาเด็กออกมาได้ หันกลับมาไม่มีรถกู้ชีพอะ ต้องฝากปิคอัพเก่า ๆ ไปส่งรพ. ทั้งหมดทั้งมวลเป็นสภาพที่มะกรรมันกลืนกินแม้กระทั่งพวกเราเองนะ



ปัญหาสำคัญคือเมื่อมันทะลักไม่ตายคาถนน ถ้าตายคาถนนก็แล้วไปเนอะ อีกประเด็นหนึ่งก็คือว่าเวลาทะลักเข้ามาในรพ. ภาพนี้เป็นภาพเดียวเลยนะครับที่ผมพยายามจะเอาภาพไม่สวยไม่งามมาลง ทั้งหมดนี้เขาเอาความงามความหลากหลาย แต่อยากถามว่าญาติเดินมาบอกว่า “คุณหมอ เมื่อไหร่มันจะเดินได้อะไอ้ขานี้” เข้ามาในห้องฉุกเฉินโดนถามคำถามแรกเลยอะ ขานี้เมื่อไหร่มันจะเดินได้ หมอ “โอ้ย... พี่น้องเอ๊ย เอาให้มันรอดตายจากนี้ไปก่อนไหมอะ” เคสอย่างนี้ไม่มีทางอะ ก็จะสอยจะเลี้ยง แต่เราก็จะฝืนเอาเหล็กไปปักเอาอะไรไปต่อมัน เป็นความลำบากแต่ละเคสที่ใช้เวลา 4-5 ชั่วโมง กลางคืนมีสัก 2-3 รายก็อ้วกแล้วหมอ เสร็จแล้วก็ต้องตัดขาทิ้งถูกฟ้องร้องอะไรสารพัด คุณไปช้ดกันที่สี่แยกมา แต่ว่าหมอโดนด้วยนี่ก็อาการทหพิษบาดแผลไม่ไหวก็เหมือนที่เอาหัวทุบฝา หลายคนก็ทนไม่ได้ เวทีนี้น้องๆ พวกนี้เขาก็ลุกขึ้นมาสู้นะอะ เอาละเป็น goal ฟุตบอลมานานทนไม่ไหวก็ต้องออกไปแหงนหน้าครับ ศูนย์หน้ากองกลางผู้วางผู้ว่าอะไรต่าง ๆ



ก็เป็นสารพัดภาคีที่พวกเขาวิ่งไปหาณะอะ ไอ้ตัวนกที่กระโดดไปกระโดดมานี้ ไม่เกี่ยวนะครั้บ ที่ขวามือสุดนี้ไม่ใช่ภาคี แต่ว่าเป็นการยืนยันว่าสมัยเป็นหมอ เป็นพยาบาลเราจะแข็ง ๆ เนอะ เหมือนที่อ.คนที่ตลกเมื่อกี้พูดนำเราว่า เจอมาตรวจเตติดเอามือปาดฝุ่นมีไหมอะไรพวกนี้ อันนี้ไม่ได้นินทาใครละกันนะครั้บ แต่ว่าพอเราออกไปข้างนอกเราต้องยืดหยุ่นอะ ถ้าจะเอามือปาดผู้ว่าว่าสะอาดหรือเปล่านี่ไม่ได้ นะครั้บนะ ก็เป็นอาการที่พวกนี้้อ ๆ พวกนี้เอาไปใช้ทำงาน พอมีความยืดหยุ่นมันก็จะเกิดความหลากหลาย ความสวยงาม



ภาพนี้มันยุ่ง ๆ เนอะผมเรียงใหม่ ครับเอาให้เต็มเลยก็ได้ จริงๆ งานพวกนี้ มันมีร่เงงที่คอยใช้อยู่ครับ พลิกตอนใดนึ่งครับ



สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ซื่อยาว ๆ นี้ เอานี้ก็ได้ครับ เอานันก็ได้เอา slide นี้ก็ได้ไอเคแล้ว สสส.อยู่ซ้ายมือสุดนี้ ก็เป็นในเชิงกฎหมายก็มี หน้าที่หลักก็คือสร้างเสริมสุขภาพ 1 ใน 13 ยุทธศาสตร์ที่ต้องทำก็คือ เรื่องของ อุบัติเหตุจราจร สสส.ก็พยายามดันนะครับ ดันภาระกิจต่าง ๆ ออกมาออกกระแส ออกมาในทุกระดับก็เป็นลูกศรที่ดันออกมานะครับ ดันออกไปขึ้นไปข้างบนก็คือคบบ กับบรรดากรม กองต่าง ๆ ที่มีหน้าที่โดยตรงขึ้นตรงกับงานลดอุบัติเหตุชะวะ พวก ตำรวจ กพ.นะครับ พวกคมนาคม ตรงข้างบนนี้ slide เจ้าของ slide มานั่งข้างหลัง เรา อ.ธนะพงษ์ มันจะเป็นคำสั่งที่สั่งให้เกิดงานเรียกว่างาน 5E เนอะ Engineering Enforcement งานด้านประชาสัมพันธ์ งานด้านกฎหมาย งานด้านการของ EMS ก็ มาอยู่ตรงนี้หมด จากข้างบนดันลงมาข้างล่างตามระดับของกรมกองแต่ว่า

สสส. เขาใช้วิธีชวนลงนามเนอะ ช่วยประกาศเป็นวาระแห่งชาติให้หน่อย บอกนายก ช่วยประกาศให้เป็นหมวกกันน้อ 100% ถัดลงมาตรงกลางเป็นกลุ่มที่ ทำงานเชิงแนวราบไม่ว่าจะเป็นมูลนิธิเมาไม่ขับชะวะ มูลนิธิเมาไม่ขับก็ถัดมาก็จะเป็น เครือข่ายลดอุบัติเหตุชะวะ เช่นหมอนามัยต่าง ๆ นะครับ 2 อันนี้มีอิทธิพลที่เรา ได้ยินเนอะ ให้เหล่าเทากับแข่งใช้ใหม่ครับ ที่ผลิตงานพวกนี้ออกมา พวกนี้ work นะ

ครับ ให้เหล่าเท่ากักับแข่ง พวกหมอกระดุกทุกปีมันจะได้ไวนอร์่อยจากการเปลี่ยนเช่า
ผมเป็นหมอกระดุกเนื่อะ ใส่ตะกร้ามาวันหลังผมเจอเพื่อนใครออก Motto นี้หะ
วันนี้บ้านตรุทีแต่ brand กับรังนกเต็มบ้านเลยนะครั้บ ถัดมาก็จะเป็นพวกเรา พวก
สจร. สจร.ก็ทำงานด้านป้องกันลดอุบัติเหตุที่เจาะไปที่ระดับจังหวัดมีทีมคุณหมอ
ผู้ใหญ่จำนวนหนึ่งแล้วก็น้อง ๆ แต่ละจังหวัดที่เป็นระดับภาคไปดูแล วันนี้มีเป็น
สมาชิกเกือบ 200 คนที่ลงไปคลุกครีให้จังหวัดทำงาน ใ้ความหลากหลายที่เกิดขึ้นก็
คือพวกเรา อันสุดท้ายก็เป็นทีมของสวปถ. นะ อ.ธนะพงษ์ จินวงษ์ ครับ ตัว ๆ อยู่นี้
หรือเปล่าเมื่อกี้เห็นแว้บ ๆ อ.ธนะพงษ์ก็จะเป็นเหมือนห้องสมุดด้านความรู้ เป็น
ผู้ผลิตหนังสือเล่มนี้ขึ้นป้อนให้เวทีนี้ะครั้บ แล้วก็ไปเอาข้อมูลข่าวสารไปเผยแพร่
ระดับบน ๆ ให้รับผลิตนโยบายดี ๆ ออกมาครั้บ

ทั้งหมดเป็นที่มาของความหลากหลายให้เราฟัง เริ่มตั้งแต่ของบ้านไผ่เลย
ครั้บขอเชิญคุณแดงครั้บ

คุณจิรารณ กิจเลิศพรไพโรจน์



คะ ก็สวัสดีนะคะ กัลยาณมิตรที่เข้าร่วมประชุมแรกเปลี่ยนกันในวันนี้คะ
ตัวเองก็มาจากบ้านไผ่นะคะเป็นอำเภอที่อยู่ทางภาคอีสานนะคะ ห่างจากทางจังหวัด
ตัวจังหวัดนี้อยู่ 44 กม. อยู่ถนนมิตรภาพในเส้นของบ้านไผ่ วันนี้ก็จะแลกเปลี่ยน

เรียนรู้กับพวกเราว่า ทำไมพยาบาลที่อยู่รพ. มันใช้หน้าที่ใหม่ที่ต้องลุกออกมา แล้วมาทำงานร่วมกับภาคี อ.อนุชาได้เกริ่นให้พวกเราฟังแล้วว่ามันไม่ใช่ภัยที่อยู่ไกลตัวแต่เป็นภัยที่อยู่ใกล้ตัวนะคะ อยากเล่าเรื่องๆ หนึ่งให้พวกเราได้ฟังว่า ในส่วนที่ทำไมเราต้องจุดประกายแล้วต้องลุกมาทำนะคะ



มีเรื่องเล่าที่เป็นเรื่องเล่าของน้องภูมินทร์ เหตุการณ์นี้มันเกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 26 พ.ย. 2547 นะคะ เราได้รับแจ้งเหตุว่า วันนั้นเป็นวันลอยกระทง ก็ได้รับแจ้งเหตุว่า ต้องเอารถพ.ออกไปรับผู้กิดเหตุที่อยู่ เกิดจากรถมอเตอร์ไซด์ชนกับรถยนต์นะคะ พอน้องภูมินทร์ออกไปรับ รถพ.ออกไปรับนี่นะคะ เราก็อยู่ที่จุด ER ที่เกิดที่จุด ER ก็พบว่า มีหญิงตั้งครรภ์ท้องแก่ใกล้คลอด 1 ราย แล้วก็มีผู้ชายตามมาอีก 1 รายนะคะ เป็น 2 สามีภรรยา ในขณะที่กำลังช่วยชีวิตเขาอยู่นี้ะคะ กำลังจะใส่ tube ช่วยอยู่ คุณหมอก็กู๊สึกู๊แจพยาบาลนี่กำลังช่วยกันอยู่นี้ เอื่อกหนึ่ง...ของความที่อาจจะ เป็น เอื่อกหนึ่ง...ของความหวังเใยของแม่ เขาได้บอกกับเราว่าลูก ถ้าภาษาอีสานว่า “ลูกชั้นอยู่ไส ลูกชั้นอยู่ไส” ทุกคนนี่ก็เอื่อ...ลูกคุณอยู่นี่นะ เพราะทุกคนกำลังให้การ รักษาเนี่ยจะเข้าใจว่าลูกที่เขาหวังเใยนี้คือ ลูกที่อยู่ในท้องเขา เพราะเขาท้องโตใกล้จะ

คลอด เอ๊ะ...แต่เหมือน ณ วินาทีนั้นเขาก็สื่ออะไรกับเราไม่ได้อีกแล้วนะคะ แล้ว
สุดท้าย 2 สามภรรยานี้ก็เสียชีวิตไป ตัวเองคิดว่าเอ๊ะ...ตรงนั้นไม่น่าจะใช้ลูกเขาที่อยู่
ในท้อง ขวมน้องบอกว่า “เอ๋อ...เราออกไปดูที่เกิดเหตุอีกครั้งได้ไหม เพราะว่าตรงนั้น
มันมีดีมาก เราน่าจะออกไปดูอีกครั้งก็ไม่ได้เสียหายอะไร” ก็ออกไป ปรากฏว่าไปเจอ
เด็กอีกคนหนึ่งที่ตกอยู่ท้องร่องไกลมากนะคะ ห่างจากที่เกิดเหตุ 500 เมตรกระเด็นไป
นะคะ เป็นคนเดียวที่รอดในวันนั้น เหตุการณ์ตรงนี้นะคะเกิดในเสียชีวิตวินาทีที่คุณครู
รถยนต์นี้ขับโดยคุณครูฉลองปิดงานกีฬาแล้วตีขึ้นมา ครอบครัวยุคนี้กำลังจะพาลูกไป
งานลอยกระทงในวันนั้นทุกคนเจ้าหน้าที่ก็เตรียมพร้อม เอ๋อ...วันนี้เราไปลอยกระทง
กันนะ แล้วมันเป็นงานใหญ่ของอำเภอมาก แต่ปรากฏว่าก็ไม่ได้ไปงานลอยกระทงกัน
เลยในครอบครัวนี้ เชื้อใหม่คะเหตุการณ์ห่างมาตั้งแต่ปี 47 6-7 ปีที่ผ่านมา น้องคนนี้
ไม่กล้าไปงานวันลอยกระทงเลย แล้วจะเก็บตัวอยู่ที่บ้านเมื่อไหร่ที่มีงานลอยกระทง
ทุก ๆ ปี ตอนนี้อยู่กับคุณย่าแล้วชีวิตของเด็กคนนี้ก็เปลี่ยนไปเลยนะคะ เป็นจุดที่
เราตามไปดูเด็กคนนี้ แล้วเป็นแรงจูงใจที่เราได้ใช้เรื่องราวของน้องภูมินทร์นี้เล่าให้
ใกล้ตัวเราที่สุดก็คือ น้องที่อยู่ทำงาน น้องที่อยู่รพ. แต่ถ้าเราจะอยู่แค่ในรพ. เราจะ
แก้อะไรได้ไหม มันจะมีน้องภูมินทร์ขึ้นมาจากน้องภูมินทร์แล้ว มันจะมีโศกนาถ
กรรมของน้องนุ๊กที่ตามมาอีกเยอะแยะมากมาย

แรงจูงใจที่อยากทำ

แรงจูงใจที่อยากทำ

- เด็กกำพร้า พ่อแม่ที่สูญเสียลูก
- ภาพที่ซ้ำซาก จนชิน
- อุบัติเหตุเกิดซ้ำจุดเดิมบ่อยครั้ง
- เพื่อนเดินทางที่มีแนวคิดเหมือนกัน

การประชุม 12th HA National Forum 15 –18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพค เมืองทองธานี

เราก็กเลยเป็นแรงจูงใจในกลุ่มที่ทำงานที่รพ. เอ้อ...เราเห็นภาพที่มันชินมาก เหมือนการ อ.อนุชาให้เห็นทุกรพ.เห็นภาพแบบนี้อยู่แล้ว ภาพที่ซ้ำซากจนชิน อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอยู่จุดเดิมบ่อย ๆ แต่ทำอะไรไม่ได้ รพ.ต้องรับ

จุดเริ่ม

จุดเริ่ม

- จากข้อมูล รพ. ทีม IMI สาขาวิชาชีพ ในโรงพยาบาล
- ข้อมูล ดำรง ขบวนการทางขนส่ง พุทธศาสนิกชน
- สื่อมวลชน สื่อท้องถิ่น ฯลฯ
- ผู้ประสบภัย ผู้ได้รับผลกระทบ
- ผู้บริหาร
- นำเสนอ

“ ทีมสหสาขาออกหน่วยงาน ”

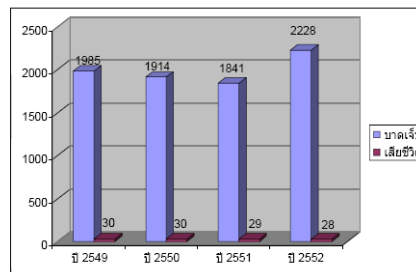
การประชุม 12th HA National Forum 15 –18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพค เมืองทองธานี

เราก็เลยมีความเชื่ออย่างหนึ่งว่ามันต้องมีเพื่อนเดินทางแนวคิดเดียวกันนะคะ ก็เลยพากันลุกออกมา เดินออกจากรั้วรพ.มา มาหาเพื่อนโดยใช้เรื่องเล่าของที่เราได้จากรพ.อะคะ มาเล่าชวนคนนั้นคนนี้ เล่าให้ตำรวจฟัง เล่าให้ขนส่งฟัง เล่าให้แขวงการทางฟัง เล่าให้อ.ฟิงนะคะ รวมทั้งจากกลุ่มของเราเป็นกลุ่มเล็กๆ นะคะ จากนั้นอง ER น้องก๊วยพี ตัวเองจริง ๆ ไม่ได้ทำงานที่ ER นะคะ เป็นเจ้าหน้าที่ที่อยู่ทำงานประกันสุขภาพแต่เราก็เห็นว่าเราก็ดูแลเรื่องข้อมูลผู้ประสบภัยก็เลยชวน ๆ กันออกมา

จุดเริ่มของเราเนี่ย เราเริ่มมาจากข้อมูลของรพ.จากทีม IM ของรพ. ณ ตรงนั้น มันจะเป็นทีมสหสาขาในรพ. แต่พอเราจุดเริ่มได้จากตำรวจ ได้เพื่อนจากแขวง เราได้เพื่อนจากขนส่ง และที่สำคัญที่สุดคือมูลนิธิเอกชนที่เป็นมูลนิธิก๊วยพี เขาจะมีข้อมูลเยอะมาก มี clip video มีอะไรซึ่งข้อมูลของเขานี้จะได้อารมณ์ขณะที่แม่ไปร้องในที่เกิดเหตุ ลูกที่ตายอยู่ข้างถนนอย่างนั้นนะคะ เราก็ได้ข้อมูลจากตรงนี้ แล้วเราได้สื่อมวลชน สื่อท้องถิ่นเข้ามาสะท้อนตรงนี้เวลาเกิดเหตุเราก็จะเอาสื่อลงไปด้วย พอลงไปนี่เขาก็มานำเสนอให้กับคนบ้านไผ่ดูให้กับในส่วนต่าง ๆ ดู มันก็ได้เพื่อนตรงนี้เข้ามานะคะ

สถิติการบาดเจ็บ และเสียชีวิต

สถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร



ข้อมูล: โรงพยาบาลบ้านไผ่

เราก็กลับมาคิดว่าสถิติในพื้นที่ของเราเนี่ย เป็นอำเภอก็เป็นอำเภอขนาดกลาง ๆ นะคะ ก็ถือว่าเป็นอำเภอที่เป็นอำเภอชุมทางคมนาคมแล้วอยู่ตรงมิตรภาพเป็นเส้นทางที่จะไปร้อยเอ็ด สารคาม สถิติปีนึ่งก็ไม่ใช่น้อย ก็อุบัติเหตุปีนึ่งนี้ก็บาดเจ็บ 2000 กว่า ตายปีนึ่งเฉลี่ยเดือนละ 30 คน ก็จะเป็นแบบนี้เราก็ใช้ข้อมูลแบบนี้ด้วย แต่ข้อมูลเหล่านี้ถ้าเราไปนำเสนอเนี่ยมันก็จะไม่มีชีวิตจิตวิญญาณ เราก็กเปลี่ยนใหม่ว่า เอ่อว่า...ถ้าเราเอาข้อมูลลักษณะแต่เราไม่ปฏิเสธว่าข้อมูลในส่วนสถิติเนี่ยเราก็ต้องใช้นะคะ

การดำเนินการ



การดำเนินงาน

- หาทีมที่มีใจเดียวกัน
- ตั้งวงคุยกันจากทีม MIS (โดยใช้ case อุบัติเหตุ)
- สรุปล วิเคราะห์
- นำเสนอผลการวิเคราะห์ เข้าสู่คณะกรรมการระดับอำเภอ
- ติดตามผล สะท้อนกลับ

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพค เมืองทองธานี

พอเราได้ทีมที่มีใจเดียวกันแล้วแหละ เราก็กมาลองตั้งวงคุยกัน แต่ตั้งวงคุยกันแต่อะไรที่ต้องดึงวงเข้ามาได้ก็คือเรื่องของเคสอุบัติเหตุที่เล่าให้ฟังนะคะ หลังจากทีให้ตั้งวงคุยกันเนี่ย เราให้ชื่อว่าทีม MIS เนี่ยคะ เราก็กได้ข้อสรุปและช่วยกันมอง พอได้ข้อสรุปได้วิเคราะห์ว่าเกิดจากอะไรแน่แล้ว เราก็กนำเสนอไปสู่คกก.ระดับอำเภอซึ่งมีท่านนายอำเภอเป็นประธานแล้วก็กติดตามผลดูว่าหลังจากนำเสนอไปแล้วมันเกิดอะไรไหม ถ้ายังไม่เกิดเนี่ยเราก็กไปหาอีกคะ ถ้าเกิดหาท่านนายอำเภอไม่ได้ก็กไปหาคุณนายท่านนายอำเภอที่บ้าน ก็กจะทำกันแล้วก็กจะช่วยกันนะคะ

กรอบแนวคิด



เราได้ใช้กรอบแนวคิดเหมือนที่บอกนะค่ะ คือเราได้ถูกจุดประกายพอเราได้เข้ามาวงพีเลี้ยง สอจร. ในเวทีการแลกเปลี่ยนอุบัติเหตุ สอจร. นี้ เราได้ฟัง เราได้วิชาการ เราได้กรอบแนวคิด กรอบหนึ่งที่ปิ้งตัวเอง ปิ้งมาก ๆ คือกรอบแนวคิดของการใช้ข้อมูลก็คือเราอยู่กับข้อมูลของรพ. อยู่แล้ว แต่ข้อมูลอะไรทำอะไรมันถึงจะใช้ประโยชน์ได้ ก็ได้กรอบแนวคิดตรงนี้ เริ่มตั้งแต่แนวสืบสวนอุบัติเหตุ นะค่ะ ว่าเอ๊ะ... ตรงนี้มันเกิดจากอะไรกันแน่ที่เกิดอุบัติเหตุมาที่ลงไปในพื้นที่จากได้ทีมมาช่วยกัน มองว่าสาเหตุการเกิดเหตุการณ์ เกิดจากคน จากรถ จากถนนจริงไหมนะค่ะ

ทีมภาคเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ (ทีม MIS)



แล้วจากนั้นเราก็ได้เสนอข้อมูลวิเคราะห์ข้อมูลในวง MIS เราแล้วก็=’ทุกเวที
ทุกระดับ ที่มีให้รู้ว่าจะ..จะเป็นเวทีของอำเภอหรือ เวทีของจังหวัดหรือ เวที
ประชุมอบต.หรือ เวทีเทศบาลหรือเอาเข้าไปขงนะคะ แล้วก็ไปช่วยกระตุ้นตรงนี้ใน
ภาคี แล้วขงเสร็จเหมือนที่บอกคะ ก็ต้องตามด้วย เข้าวงล้อเหมือนที่ HA บอกเลย ก็
คือ PDCA นี่นะคะ ก็มาดูว่ามันเกิดมาตรการอะไรใหม่ ก็แห่ๆเรื่อย ๆ นะคะ ก็จาก
วง MIS เรา ๆ ตั้งชื่อว่า จิบน้ำชาข้างถนนคนทำงานอุบัติเหตุ ก็คือพอเกิดอุบัติเหตุ
ก็รีบกริ่งโทรหากันก็ได้ไปคุยกัน ได้ไปเก็บข้อมูลตรงนั้นนะคะ เราใช้เทคนิค
กัลยาณมิตรสนทนา ใช้โต๊ะกลมนะคะ แล้วก็ทุกคนนี้เป็นพระเอก แต่ว่าในส่วนรพ.
เป็นผู้ประสานงานให้เป็นคนอำนวยความสะดวกให้นะคะ จากวง MIS นะคะ เราก็
เอ่อ...วิเคราะห์แบบนี้

ทีมวิเคราะห์

ทีมวิเคราะห์



นำทีมโดย น.พ.ประยูร โกวิทภัย
และหัวหน้าส่วนราชการ
ผู้เชี่ยวชาญ จากภาคีเครือข่าย

ช่วยกันมองนะครับ...

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

เราก็ซิงเข้าไปวงที่เวรวงวิเคราะห์เราได้พอ.ผู้บริหารที่ให้โอกาสพวกเรามาก ๆ ก็คือ ท่านก็มานั่งหัวโต๊ะให้ช่วยวิเคราะห์ให้เนะคะ เชิญหัวหน้าส่วนราชการใช้ สถานที่ของรพ. ช่วงหลัง ๆ ก็เวียนไป ไปใช้ที่ชนสงฆ์บ้าง ไปใช้ที่แขวงบ้างนะคะ แล้วก็ มีผู้เชี่ยวชาญจากภาคนี้ ยังหัวหน้าส่วนราชการมาช่วยสังเคราะห์ให้อีกว่าส่วนที่วง MIS มองนี้ มันถูกไหมนะคะ หลังจากที่ได้จากตรงนั้นแล้วผ่าน 2 วงแล้ว

ทีมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกทางถนนระดับอำเภอ



นำทีมโดย นายอำเภอบ้านไผ่
และหัวหน้าส่วนราชการ

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

เราก็มาวงที่ในส่วนของท่านนายอำเภอในระดับ พ่อเมืองของเรานะคะ แล้วก็หัวหน้าส่วนราชการ ภาคมันเริ่มโตขึ้นเรื่อย ๆ อยู่นะคะ หลังจากที่เราคิดว่าเออ..เราเป็นตัวเล็ก ๆ ชวนเพื่อนไม่กี่คนก้าวออกมา พอมันเริ่มกระบวนการนี้มันกลับว่าง เราเริ่มขยายเยอะขึ้นมาเรื่อย ๆ



ภาคีเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ อ.บ้านไผ่



เราได้ใช้ไร่ตะกมได้ใช้แนวราบนะคะ ใช้เรื่องของ SHA ที่หัวใจ HA ที่ theme ของปีนี้ก็คือ เราได้ใช้เรื่องของจิตวิญญาณเข้ามาด้วย ใช้ของเรื่องเล่านะคะ ทำงานครั้งเดียวได้งานทั้งคุณภาพด้วยและงานข้อมูลด้วยนะคะ แต่เคล็ดไม่ลับ เหมือนในเรื่องของสี่เหลี่ยมที่ทางอ.ธนะพงศ์เขียนให้ นะคะคือ เราไม่ได้ใช้การนำเสนอ ข้อมูลเชิงปริมาณอย่างเดียว หรือเชิงสถิติอย่างเดียว หรือว่าอุบัติเหตุในบ้านไผ่นี้เกิดเท่านี้ ตายเท่านี้ แต่เราได้ใช้เหมือนลักษณะการนำเสนอที่มันเหมือนชีวิตและจิตวิญญาณก็คือเรื่องเล่าด้วย แล้วก็ในวงเวทีของผู้บริหารไม่ว่าจะท่านนายอำเภอหรือผู้ว่าท่านจะมีเวลาให้เราน้อยมาก เราก็ใช้วิธีพิมพ์ลักษณะแฟง fact sheet นะคะ เก็บตกจากที่ไหน เก็บตกจากรพ.ทั้งนั้นนะคะ

ขอให้ลูกผมเป็นรายสุดท้าย...

วันที่ 6 สิงหาคม 2552 เวลา 00.47 น.
นายวิวัฒน์พงษ์ ผลาหิน อายุ 17 ปี
ที่อยู่ 211 บ้านเหล่าโนนสูง ม.2 ต.โนนศิลา
อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น ขับรถจักรยานยนต์ ชน
ท้ายรถ
บรรทุก บริเวณหน้าปั้มน้ำมันมิตรภาพ
เสียชีวิตคาที่
ครอบครัวมีลูก 2 คน คนที่ 1 ผู้หญิง
คนที่ 2 คือวิวัฒน์พงษ์
ผมอยากให้...ลูกผมเป็นรายสุดท้ายที่ตาย



น้องนุ๊ก...ครอบครัววงษ์ที่กำลังทำร้านแม่
เมื่อ สิงหาคม 2551
...แม่หนูตายตรงนี้เหมือนกัน...

อย่างรายนี้พี่พ่อของวิวัฒน์พงษ์ก็มารับลูก มารับศพลูกนะคะ เหตุเกิดก็คือรถมอเตอร์ไซด์นี้ชนท้ายรถสิบล้อหน้าปั้มน้ำมันมิตรภาพนะคะ รายนี้เป็นรายที่ 7 นะคะ รายของครอบครัวน้องนุ๊กนี้ ครอบครัวน้องนุ๊กนี้สูญเสียแม่ไปนะคะ ห่างกันไม่เยอะ ก็เป็นรายที่ 6 น้องนุ๊กกับพี่ชายก็กำพร้า รายที่ 7 นี้เป็นรายของวิวัฒน์พงษ์ที่เสียชีวิตเหมือนกันนะคะ ก็คือตรงนั้นมันมีตมมาก พ่อมารับลูกคำหนึ่งที่พ่อเขาบอกว่า “คุณหมอครับผมขอให้ลูกผมเป็นรายสุดท้ายได้ไหม” เราบอกว่าเราจะขงข้อมูลยังไงตรงนี้ถึงจะได้แก้ปัญหาได้ กลายเป็นเออ...ลองดูนะเอาตรงนี้พอจะมีประชุมภาคีของระดับอำเภอ นะคะ เราพิมพ์ตัวนี้ไปใส่กระดาษ A4 สี ถ้าเอาไปเป็นเหมือนกระดาษขาว ๆ แล้วไปเป็นปิ้งนี้ไม่สนใจแน่ ๆ เราก็พิมพ์ แล้วเอาไปวางปิ้ง ๆ ไว้ก่อนท่านนายอำเภอมา หัวหน้าส่วนราชการที่มาก่อนก็จะได้เห็นนะคะ พอท่านนายอำเภอมาปิ้ง ท่านนายอำเภอบอกว่า “ขอเป็นวาระแรกครับ วาระแก้ปัญหาอุบัติเหตุตรงนี้ของอำเภอเป็นวาระแรกเราจะช่วยแก้ยังไง” เราบอก “ดีใจมากเลย” มันจะเป็นอะไรที่เป็นสิ่งที่แปลกใหม่มากเลย ที่บอกเราไม่ต้องเตรียมอะไรมา เพียงแต่ที่เราต้องเตรียมตรงนี้นะคะ

พลังภาคีเครือข่าย



ในวันนั้นพอเรานำเสนอแบบนี้ นะคะ มันเกิดพลังภาคีที่ยิ่งใหญ่มาก หน้าปั๊มปตท. 7 ศพ แล้วนะ ถูกแก้ภายในวัน สองวันนะคะ ประชุมวันศุกร์ ท่านนายอำเภอเรียกประชุมด่วนวันเสาร์ ลงพื้นที่ดูว่า เฮ้ย...มันเกิดได้ยังไง 6 ศพ 7 ศพนี้ แต่มันแก้ไม่ได้ ลงไปที่หน้าปั๊ม ปตท. ปรากฏว่าแก้ได้คะ ภายในวันเดียว วันรุ่งขึ้นเสาไฟฟ้า 3-4 ต้นนี้ สว่างไสวแล้วที่สำคัญที่สุดก็คืองบประมาณตรงนั้น จากปั๊มปตท. จากเจ้าของปั๊ม 4 แสนกว่าบาท ณ ตอนนี้นะคะ ค่าไฟหมื่นกว่าบาทนี้เจ้าของปั๊มก็รับผิดชอบ เราสัมภาษณ์เจ้าของปั๊มว่า “เอ...ทำไม 7 ศพแล้วมันแก้ไม่ได้” เจ้าของปั๊มนี้ซึ่งเป็นอิสลาม ซึ่งเป็นคุณอับดุลลา ปาทาน ซึ่งเข้ามาเป็นเครือข่ายของพวกเรา เราต้องขอขอบคุณมา ณ ที่นี้เลย เขาบอกว่า “ของอิสลามเนี่ย..ตายคนนึงนี่มันก็เป็นจุดดำอยู่ในหัวใจ ไปทำงานอะไรนะรู้สึกไม่ดีตลอดเวลาเลย 2 คนนี้” พอถูกน้องรายงานมา “เจ้านายครับตายอีกแล้ว” ปรากฏว่าแกบอกว่า “ทำอะไรก็รู้สึกไม่สบายใจมันเป็นทุกข์ตลอด อยากจะแก้ไปประสานไฟฟ้า” ไฟฟ้าบอกว่า “ไม่ได้นะ ตรงนี้มันเป็นเขตที่ต้องขยายไม่ใช่ปั๊มจะต้องมาทำ” ไปแขวง แขวงบอกว่า “ชุดไม่ได้ ตั้งเสาไม่ได้” แต่พอมาทำงานร่วมกันเป็นภาคีนี้ง่ายหมดเลยคะ เสาไฟฟ้า 4 ต้น แสนสาม การไฟฟ้าบอกว่า “ผ่อนได้โดยไม่มีดอกเบี้ย” แขวงบอกว่า “ผมทำเรื่องให้เลยเช่นอย่างเดียว” มันเกิดพลังภาคีที่ยิ่งใหญ่มากแล้วง่ายทุกอย่างเลยนะคะ อันนี้เป็นจุดหนึ่งที่ทีมเรา

บอกว่าจากจุดเล็ก ๆ ของเรานะ เราสามารถแก้เรื่องใหญ่ ๆ ที่ผ่านมามากหลายปีแก้ไม่ได้ มันก็เลยหัวใจก็เลยพองโต ย่ามใจนะคะก็ขยับไปตรงที่อื่น ๆ อีก



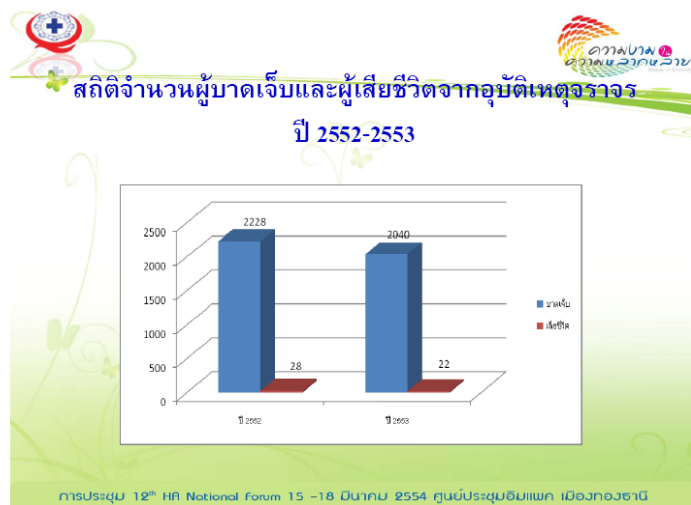
สี่แยกหนองน้ำใส

ซึ่งรายนี้ก็เหมือนกันแยกมหาภัย แยกมรณะที่คิดว่าทุกพท. ถ้าไปดูนี่มันจะมีทางเลี้ยวเมืองตัดกับชุมชนนะคะ รายนี้ก็เป็นรายที่ 7 เราบอก “เอ่อ..ทำไมบ้านไม้ lock อยู่ที่เลข 7 มีอะไรหรือถึงจะแก้ได้” แยกตรงนี้ก็เหมือนกันนะคะ รายที่ 7 เป็นผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านนะคะ เราก็ใช้กระบวนการคล้ายกันนะคะ



แขวงวางแผนให้เลยบอกว่า ติดไฟแดงไม่ได้เพราะปริมาณรถมันจะมี
ข้อจำกัดว่าถ้าปริมาณรถไม่มากพอเนี่ย มันจะติดไฟแดงไม่ได้ แต่มันเป็นจุดเสี่ยงของ
อำเภอจุดนึงนะคะ “เอ่อ ..ทำอย่างดีแหละติดไฟแดงไม่ได้” แขวงบอก “ผมมีงบบัวสตู
ที่ผมมีนี่ ลองทดสอบนี่ลองปิดแยกดูใหม่ ทดสอบก่อนแล้วค่อยปรับ u-turn ให้
ชาวบ้านไป u-turn” ลองทำดูแต่ก็ไม่ได้ง่ายนะคะ ถูกร้องเรียนเพราะว่าชาวบ้านเขา
ไม่เข้าใจไป u-turn ตรงนั้นนิดเดียว ชาวบ้านบอก “ฉันเคยข้ามตรงนี้ แต่ทำไมไม่
ปิดของฉัน” เราก็ได้ความกรุณาจากทีมสื่อซึ่งก็เป็นเครือข่าย เราก็บอกคุณจิตไม่ได้
แล้วนะชาวบ้านจะร้องเรียน คุณหมอก็ประสานเรื่องสื่อให้ศูนย์วิชาการความ
ปลอดภัยบนถนนก็ประสานเรื่องสื่อให้ เราได้สื่อของ **บริษัท mancray** นะคะ
ประสานสื่อที่ทีวีไทย ช่อง 9 แล้วก็ทำความเข้าใจกับชาวบ้าน สัมภาษณ์ชาวบ้าน
สะท้อนว่า ถ้าสักวันหนึ่งเรายังข้ามแบบนี้โดยไม่ได้แก้ไขจุดเสี่ยงตรงนี้ มันจะเกิดกับ
เราสักวันหนึ่ง ปรากฏว่าเอ่อ..มันแก้ได้ แล้วเราก็ปรับกระบวนการใหม่ที่เราคิดว่า
เราทำภาคีเครือข่ายตรงนี้ ถ้าเราไม่ไปประชาคมกับชาวบ้านก่อนมันก็เกิดความคัด
แย้งเราก็ปรับกระบวนการเหมือนที่เราไปเช็คความมันเกิดปัญหาและอุปสรรคอย่างไร
นะคะ เป็นจุดที่สำเร็จอีกจุดหนึ่งนะคะ เป็นจุดใหญ่ ๆ ที่สำเร็จอีกจุดหนึ่ง

สถิติจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร



ทำมา 1 ปีนะคะ จากลองเริ่มก้าวออกมาจากรั้วรพ.ไปหาเพื่อนร่วมเดินทาง
ปรากฏว่าสถิติผู้บาดเจ็บพอลกลับมาดูมันลดลงอะ ตั้ง 6 รายอะ 1 รายนี่เราก็อธิบายว่าคุ้ม
แล้วนะกับชีวิตของเพื่อนเรา หรือว่าชีวิตญาติพี่น้องหรือใครก็ได้ที่เป็นชีวิตของชาว
ไทยของคนที่ผ่านมาเส้นทางบ้านไผ่ที่ไม่เสียชีวิตนะคะ

จุดแห่งความสำเร็จ

- > มีเพื่อน
- > เกิดทีมงานเครือข่ายซึ่งเกาะติดปัญหา
ที่มีความมุ่งมั่นและทุ่มเท
- > การมีเวทีพูดคุยกันสม่ำเสมอ
- > เกิดกระบวนการบูรณาการข้อมูล ได้ข้อมูลที่เชื่อถือมาก
- > เกิดกระบวนการ การใช้ข้อมูลเพื่อขับเคลื่อนสู่การแก้ไขปัญหาคอขวดเฉพาะจุด
- > เกิดกระบวนการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ชุมชนและเอกชนใน
การเข้ามามีส่วนร่วม จุดเสี่ยงหลายแห่งได้รับการแก้ไข

การประชุม 12th HA National Forum 15 –18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพค เมืองทองธานี

เราก็อพบในจุดนี้ว่ามันลดได้ มันคุ้มแะนะคะ ในตรงนี้นะคะ จุดใน
ความสำเร็จตรงนี้นะคะที่เราได้ย้อนถอบทเรียน เอ้อ...เราทำงานเรามีเพื่อนเราไม่
รู้สึกโดดเดี่ยวเพราะทำงานรพ.นี้ รับคนไข้ ER อุบัติเหตุนี้เห็นจนชิน จนมีความรู้สึก
ว่า เอ้อ...มันจะเป็นแบบนี้ไป ภาพแบบนี้ไปสักเท่าไรนะคะ เรามีเพื่อนเรามีทีมงาน
เรามีเวทีพูดคุยกันสม่ำเสมอ นะคะ ส่วนใหญ่จะใช้ไม่เป็นทางการนะคะ ก็วิ่งกรำหากัน
ได้เลย เกิดกระบวนการบูรณาการข้อมูลร่วมกันนะคะ แล้วก็มันมีการขับเคลื่อนโดยการ
ใช้ข้อมูลนะคะ แล้วนอกจากตรงนี้ข้อมูลที่เรายังไม่ได้ดูข้อมูลนอกเหนือจากการแก้
จุดเสี่ยง เราไปดูสิว่าสถิติ โรงเรียนไหนที่เข้ามาเกิดอุบัติเหตุที่เราเก็บข้อมูลได้เราก็อ
เข้าไป joy ในหน่วยงานของโรงเรียน ซึ่งเราก็อเริ่มทำที่วิทยาลัยการอาชีพซึ่งก็ได้ผล
นะคะ ชุมชนพื้นที่เราก็อเริ่มชุมชนที่เขามีใจก่อน ก็มีชุมชนต้นแบบที่หนองน้ำใสเข้า
มาร่วม จุดเสี่ยงหลายแห่งนี้ ได้ถูกการแก้ไขนะคะ สื่อโทรทัศน์ไม่ใช่สะท้อนเฉพาะว่า

เอ่อตรงนี้เป็นจุดเสียง แต่ว่าเมื่อทำเสร็จแล้วสื่อโทรทัศน์สื่อท้องถิ่นก็ไปสะท้อนไป
ประชาสัมพันธ์ให้ ไปชื่นชมว่ามันถูกการแก้ไขแล้วนะ

ที่สำคัญที่สุดคือการได้เรียนรู้ร่วมกับภาคี ความรู้ในรพ.นี้เราคิดว่าแน่นแล้วแต่
ว่ามันไม่ใช่เลย ในบางเรื่องนี่พอภาคีขนส่งเขาจะบอกเราเลยว่า “ถ้าอยากรู้วาระถคัน
นี้หลักในเกิดอุบัติเหตุใหม่ ตอนเกิดเหตุนี้ กู้ชีพหรือใครที่ไปที่เกิดเหตุต้องไปดูสมุด
เล่มหนึ่งนะ ถ้ารถสปล้อ ต้องไปดูสมุดเล่มหนึ่ง อยู่ในรถสปล้อนะ ต้องไปหาให้ได้” ก็
คือเขาต้องไปเช็คเวลาจากที่จุดหนึ่งที่เขาจะต้องตรวจอะคะ ว่าเวลาไหน ถ้าเขา
เหนื่อยมากแล้วทำงานมากมันจะมีวามันถี่มากแล้วมันก็เร่ง speed หรือว่าใช้
ความเร็วใหม่ จากระยะขอนแก่นมาบ้านไผ่ใช้เวลาเท่าไร จุดตรวจที่ขอนแก่น 9.00
น. แต่มาถึงบ้านไผ่ใช้เวลาแค่ 10 กว่านาที อันนี้มันใช้ความเร็วมากเหมือนเหาะมา
แน่ ๆ เขาก็สอนเรา เราก็ได้ความรู้จากตรงนั้นอะคะ หรือมีรอยเบรกไหม หรือว่าหลัก
ใน คู่มือมีรอยเบรกบนถนนใหม่อันนี้ก็ได้รับความรู้ตรงนี้ด้วยร่วมกับเขาที่สำคัญนะคะ ที่
หัวใจสำคัญสุดท้ายที่ฝากตรงนี้ ก็คือว่าพอเรามาทำตรงนี้สิ่งที่มันเกิดขึ้นนี้ก็คือ ว่ามี
ความสุขใหม่ มีความสุขมากไม่ต้องไปทำสังฆทานที่วัดเลยแต่ทำสังฆทานที่การ
ทำงานในรพ.นี้มันสุขแล้วเห็นลดตายคนนึงนี่มันลดอะไรได้เยอะ ภูมินทร์ก็อาจไม่ใช่
ภูมินทร์ 2 ภูมินทร์ 3 น่องก็จะมีชีวิตที่สดใสกว่านี้นะคะ ก็ฝากอ.ฝากทีมเราไว้ตรงนี้
ก่อนในส่วนที่บ้านไผ่แลกเปลี่ยน ณ ตรงนี้ก่อนคะขอบคุณคะ

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร

ก็เป็นหนึ่งความหลากหลายที่อยู่ ER ดี ๆ ไม่ชอบนะ ไปเห็นน้องภูมินทร์เข้า
เอ่อ มันมีจุดเล็ก ๆ ที่สามารถทำให้พวกเราเอาไปขยายผลได้ในเรื่องของความ
หลากหลายในเรื่องของตัวอย่างเช่นตอนที่ เอาภาพสี A4 ไปวางไว้เนื้อ เมื่อก็ แล้วทำ
ให้ทีมหรือนายอำเภอเปลี่ยนใจเอาวาระเรื่องนี้ถูกดึงเป็นเรื่องแรก เราดีใจอะ เป็น
วาระแรกแล้ว ไอ้เล็ก ๆ แค่นี้อะ มันจะเป็นการค่อย ๆ ก้าวสู่การเป็นมีความสุขที่จะ
ทำจนกระทั่งหลัง ๆ มาโน้นเลยอะ เป็นปี่มน้ำมันขึ้นไปให้เราได้ จากการที่ขึ้นไม่ได้
นะ ไอ้จุดดำ 28 จุดในใจก็เหลือ 22 จุดในใจใช่ไหมครับ อันนี้ก็เป็นเรื่องที่น่าสนใจ

แล้วก็ถามที่ประชุมว่ามีใครคิดว่าจะทำอย่างนี้ได้บ้างครับ ลองยกมือขึ้นนะครับ เป็น
การทำน้ำชาให้ชิม มีการทำ fact sheet ให้ดู แล้วหาแชมป์ไปล้มแชมป์ให้ดูในที่ต่าง
ๆ

เราไปดูพื้นที่อื่น ๆ บ้างนะครับ อันนี้เขามากันสองพี่น้องใช้ไหมครับ คุณหมอบ
ต่อกับคุณแมว นึกแต่ชื่อเล่นอะ

คุณหมอบต่อพงศ์ ครอบไตรเวทย์

ครับก็สวัสดิ์ผู้เข้าร่วมรับฟังทุกท่านนะครับ วันนี้ก็เป็นตัวอย่างของในภาค
จังหวัด เอ่อ..ผมจะขอสรุปเป็น 1 ภาพกับ 1 คำ ความงามในความหลากหลายสู่การ
ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนนะครับ

“หนึ่งภาพ” และ “หนึ่งคำ”



ลองจินตนาการดูนะครับ พอเราพูดคำว่าความงามในความหลากหลายนี้ คุณ
จะคิดถึงภาพอะไร คิดถึงคำอะไร เตี่ยผมจะทำให้ดูว่าเป็นภาพของนครศรีธรรมราช
อย่างไรนะครับ แน่นอนครับไม่ใช่ภาพนี้นะฮะ ภาพนี้ทุกคนลองดูดี ๆ นะครับ



มีเด็กใส่เสื้อแดงนะครับ นั่งขับมอเตอร์ไซด์ให้เด็กใส่เสื้อเหลืองซ้อนท้าย โดย
มีคนเสื้อหลากสีอยู่ตรงกลางนะฮะ โอ้โห...หลากหลายมากนะครับดูดีมีความสุขมาก
นะครับแต่จริง ๆ แล้วไม่ใช่ภาพนี้นะครับ ตรายิ้มของท่านรัฐมนตรีอยู่หรือเปล่านะ
ครับที่ขาทางแดงนะครับ จุดเริ่มของนครในการวาดภาพภาคีป้องกันอุบัติเหตุนี้มัน
เริ่มจากยังไง เดี่ยวลองดูกันนะครับ

เริ่มจากปัญหาของคนคอน (คนนครศรีธรรมราช)

“เริ่มจากปัญหาของคนคอน”

มันเริ่มจากปัญหาก่อนนะครับ ผมขับรถไปตอนนั้นปี 51 ตอนจบใหม่ ๆ นะครับเป็นหนุ่ม ถ้าใครได้ดูในเล่มเขียวนี้ผมเซ็งมากเลยครับ หน้าตาผมเอ๋มากเลยนะครับอ้าปากอยู่ เอ..ยืมอย่างนี้ ลองไปอ่านดูนะครับ

ปัญหา



เป็นหมอมหนุ่มเพิ่งจบมาใหม่ ๆ เลยนะครับ ขับรถจากบ้านไปที่รพ.นี้ประมาณ 10 นาทีเห็นคนไม่ใส่หมวกกันน็อกประมาณกึ่งหัวรู้ใหม่ครับ ประมาณร้อยกว่าหัวครับ แม้แต่ในรพ.มหาราชครับ หมวกพยาบาลมากันอ้อเลย



แต่ไม่ใส่หมวกกันน็อกนะครับ แอบแซว....นะครับหน้าม้ามาเยอะครับ ก็ประมาณร้อยละห้าหวนะครับมีข้อ 3 ด้วยแล้วก็ป็นนักเรียนนักศึกษาด้วยก็มีกระจัดกระจายหลายอาชีพ นี่พวกนี้เสี่ยงทั้งนั้นเลย ถ้าเกิดสมมุติว่ารถล้มขึ้นมาเนี่ยทั้งหมด ER เราจะรับได้ไหมนี่อะไรอย่างนี้ครับ หลังจากนั้นทำงานที่ ER ไปเรื่อย ๆ 3-4 เดือนก็เจอแต่เคสแบบนี้อะครับ เจออุบัติเหตุจรรยาจรเยอะมากเลยครับ เยอะมากเลย จนผมนึกในใจ ผมขออนุญาตนิดนึงครับ “แอ้ง...มึงไม่ใส่หมวกกันน็อกกันเลยหรอวะ” จริง ๆ ผมไม่กลัวที่จะพูดคำหยาบเพราะว่าวันแรกนี่เอ.เฉลิมชัยพูดไปหมดแล้วครับผมไม่กลัวเลยครับวันนี้ “แอ้ง...มึงไม่ใส่หมวกกันน็อกกันเลยหรอวะ เยอะนะ กูไม่ไหวแล้วนะเว้ย...” อะอย่างนี้ คือรู้สึกในใจนะครับแต่ไม่ได้พูดออกไป ตอนพูดออกไปก็ “คุณครับ..อะไรอย่างนี้” ยิ้มแยม “เป็นไรมาครับ” แต่ในนี้ก็อย่างนั้นเลยนะครับ เยอะมากเลยครับ



ใส่ท่อช่วยหายใจ อย่างเด็กคนนี้ใส่ท่อช่วยหายใจ อายุ 13 ปีเองซั่มอเตอร์ไซด์แล้วก็ไม่รู้ว่อนาคตเขาอาจเป็น ผอ. รพ.มหาราชก็ได้ เป็นนายกก็ได้ แต่ทาเล็บดำตั้งแต่ 13 ปีเลยนะครับ นั้นอะครับมันเสียโดยไม่จำเป็น

ปัญหา



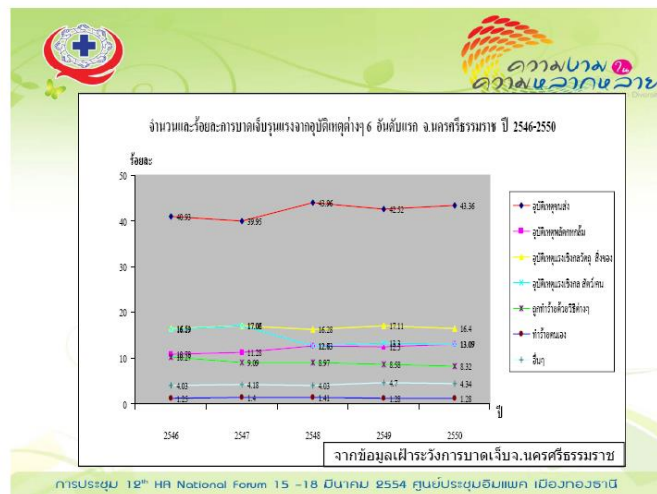
มันหลากหลายคือเจอจากของมูลนิธิเอเคสมาส่งนักเรียน นักศึกษาอย่างนี้ก็ เยอะเหมือนกันครับ ผมก็เลยคิดว่าว่า เอ...อย่างนี้น่าจะเป็นปัญหาแน่นอนแล้วแหละ แต่มันต้องรีบแก้ไขหรือเปล่าไม่แน่ใจเหมือนกัน เพราะว่า ER มีงานให้ทำเยอะเลย ครับ มีปัญหาเยอะ หัวใจขาดเลือด โรคสมองขาดเลือดก็เพียบเหมือนกัน เราจะ ยืนยันได้อย่างไรได้ครับว่ามันคือปัญหา



ปรากฏว่า...ตอนนั้นนางฟ้าก็มาเลยครับ นางฟ้าวัย 46 ปี ...บินมาเลยครับ วิว ๆ ๆ มา “เฮ้ย..ที่มีข้อมูลนี้อยู่ตัวหนึ่งช่วยดูหน่อย” เป็นข้อมูลเฝ้าระวังอุบัติเหตุ

หรือ Injury surveillance ของรพ.พอดิพีแมวกทำเรื่องนี้อยู่เป็น 10 ๆ ปี แล้ว
ครับ เป็นคู่ band คู่กันมาเลยนะครับ แก่ก็เลยดึงข้อมูลมา

จำนวนและร้อยละการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุต่าง ๆ



ทีมสารสนเทศในรพ.ทำข้อมูลได้เร็วมากนะครับ ส่งข้อมูลให้ดู “นี่พี่เห็น
ข้อมูลแบบนี้ ๆ” เอามาให้ดู ผมก็เลยยืนยันความคิดผมครับว่า เออ..จริงนะครับ
เพราะว่ามีสาเหตุสูงสุดเลยคือสาเหตุการบาดเจ็บก็คืออุบัติเหตุสูงสุดมากกว่าฆ่าตัว
ตายนะครับ

จำนวนบาดเจ็บของผู้ขับขี่

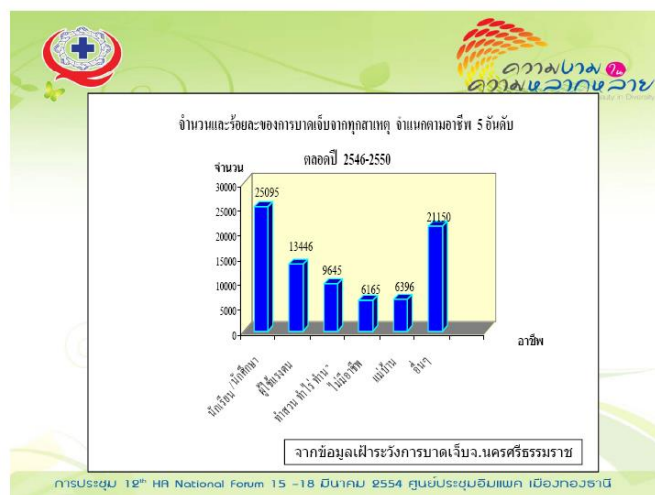


แล้วก็คนที่บาดเจ็บส่วนใหญ่ก็อายุประมาณ 20-25 ปี ขับรถมอเตอร์ไซด์
ทั้งนั้นเลยครับ

แผนภูมิแสดงจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต



ที่สำคัญสาเหตุการตายก็คือหัวกระแทกรุนแรงบาดเจ็บทางศีรษะรุนแรงหัว
กระแทกนั้นแหละ นะครับ



แล้วก็ที่สำคัญก็คือนักเรียน นักศึกษาเป็นอาชีพที่ได้รับผลกระทบเยอะที่สุด

ปัญหาของคนคอน (คนนครศรีธรรมราช)

"ปัญหาของคนคอน"

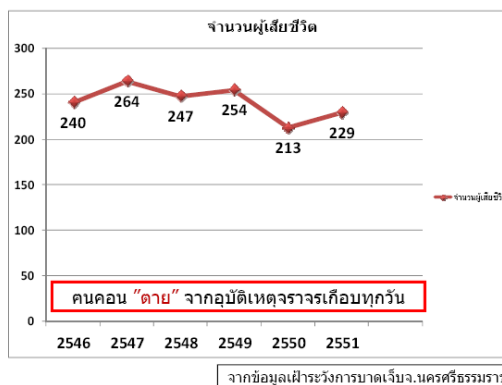
- อุบัติเหตุจากรถเป็นสาเหตุการบาดเจ็บสูงสุด
- กลุ่มเสี่ยงคือคนอายุ 20-25 ปีและนักเรียน นักศึกษา
- อุบัติเหตุจากรถส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์และตายจากการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะ

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

เอ้อ..มันยืนยันได้ที่ผมขับรถมาทำงานทุกวันผมเห็นตามท้องถนนนะครับ ว่านี่คือปัญหาของคนจริง ๆ แล้วก็ skal ของปัญหามาตรมดานะครับ เป็นปัญหาใหญ่ พอที่นี้เรารู้ปัญหาแล้วใช่ไหมเรามีข้อมูลทุกอย่างแล้ว คราวนี้เราก็ต้องไปขงข้อมูลให้ผู้เกี่ยวข้องนะครับ ปราบกฏว่าโชคดีมากตอนนั้นผู้ว่าเปลี่ยนใหม่พอดี อันนี้เดี๋ยวจ้ให้ดูภาพอันนี้อีกนิดนึงครับก็คือของเดิมนี้

แผนภูมิเส้นแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

แผนภูมิเส้นแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง
จังหวัดนครศรีฯพ.ศ.2546-2551



มีข้อมูลสาเหตุปริมาณการตายด้วยนะครีบเฉลี่ยแล้วคนนครเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจรวดเกือบทุกวัน พอเราได้ข้อมูลคราวนี้แล้วเราก็เอาข้อมูลไปขงผู้เกี่ยวข้องนะครีบก็โชคดีตรงที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเปลี่ยนใหม่พอดี เขามีเวทีประชุมส่วนราชการของจังหวัด ซึ่งทุกคนที่เกี่ยวข้องต้องใส่เสื้อราชการ เสื้อกากินะครีบ ถ้าเกิดเป็นตำรวจก็ต้องใส่มาเต็มยศอะไรอย่างนี้ ผมไม่เคยทราบไป ว่าเวทีนี้มันแบบเป็นเวทีสุดยอดหลังต้องเรียบบร้อยสุขภาพผมก็ใส่ไปอย่างนี้ ใส่ไปอย่างนี้อะครีบใส่ไปเลย ปืบไปนำเสนอข้อมูลตรงนี้ ปรากฏว่าได้นำเสนอเป็นวาระที่ 4 ตอนนั้นเราไม่รู้จัก fact sheet เหมือนบ้านผืนอย่างนี้ครีบ โดนเสนอเป็นวาระที่ 4 ปรากฏว่านางฟ้าวัย 46 ของเราไปบอกว่า “ผมรีบไปผ่าตัดนะ ต้องรีบนำเสนอก่อนอะไรอย่างนี้” นะครีบ คือผมรีบไปผ่าตัดนี้ใช้บ่อยมาก แล้วผมนึกในใจแล้วว่า “ชิบหายแล้วกู เป็นหมอ ER ผ่าตัดแต่ผีหนองแล้วมึง ยังใช้ผมไปผ่าตัดอีกเหอหะ แล้วกูจะเอาอย่างไร ต่อนี้ ไปไม่ถูกเลยนี้” ทำทางตอนหลังความลับรั่วแล้วจะว่าไง แต่ก็ปรากฏว่าได้ผลนะครีบ ได้ผลเขาให้เราเลื่อนเป็นวาระแรก เพราะว่าถ้าเป็นวาระสุดท้ายนี้คนก็จะเริ่มไม่อยากฟังแล้ว แล้วการ present ส่วนราชการเคยเห็นใช้ไหมครีบจะมีแต่ตัวหนังสือเยอะ ๆ present ที่อ้อ ๆ ตามลำดับครีบตลอดอะไรอย่างนี้นะครีบ ไม่มีอะไรเลย ผมก็เอาข้อมูลไปที่พี่เขาบอกเป็นข้อมูลกราฟอะไรอย่างนี้ครีบ มันไม่น่าสนใจครีบ ดูแล้วหน้าเบื่อ

ผมทำอย่างไร ผมก็ไปเล่นเกมสในเวทีนั้นเลย อ่า...ตามหาเพชรฆาตอะไรอย่างนี้ครีบ เล่นเกมส์เหมือนกับให้ทายดูว่านี่ ชับจากบ้านมารพ.เจอคนไม่สวมหมวกกันน็อกก็คน มีเกมส์เปิดภาพอะไรอย่างนี้นะครีบก็เล่นเกมสไป ซึ่งมารู้ทีหลังว่าเวทีอย่างนั้นไม่มีใครเคยเอาเกมส์ไปเล่นกันเลย ผมโอ้โหตีนี้ ที่ไม่ถูกประหารนะครีบ ถ้าเป็นสมัยก่อนนี้เจ้าเมืองสมัยก่อนอาจจะบอกประหาร มายังไงนี่มาล้อเล่นกับเจ้าเมือง เจ้าเมืองก็นิ่งฟังไป เจ้าเมืองก็คือผู้ว่าคนใหม่ นะครีบ ท่านภาณุ อุทัยรัตน์ ก็นิ่งฟังไป นั่งดูอย่างนี้ผมก็คิดว่า เฮ้ย ชิบเป๋งแล้วกูพูดอะไรผิดไปหรือเปล่าวะ “ชวนแกมาเล่นเกมสอะไรอย่างนี้” ตอนแรก ๆ ถามไปก็ไม่มีใครตอบ ตอนหลังผู้ว่าก็เริ่มแก่งាយมาหน่อยสงสัยกลัวหมอน้ำแตกอะไรอย่างนี้ครีบ แล้วก็ present ไป

เรื่อย ๆ ปรากฏว่าในที่สุดก็อินกับข้อมูลครับ ถึงขั้นตอนหลังแกมากระซิบ ไม่ใช่กระซิบหรือพูดออกไมค์เลย “เฮ้ย..หมอมึงงานวิจัยอะไรบอกใหม่ว่า ถ้าใส่หมวกกันน็อกแล้วมันเพิ่มพลังทางเพศนี่ เดียวผู้ว่าจะช่วยโปรโมตให้ เดียวผมจะช่วยโปรโมตให้” ผมก็เฮ้อ...เข้าทางแล้วเส้นเดียวกัน แนวเดียวกันเลย ก็เลยดีใจว่า เหมือนกับว่าท่าน เราคลิกกันอะครับ พอเข้าใจกัน ก็เลยเกิดประชุมตอนท่านมาใหม่เดือนตุลา

ผลจากการนำเสนอข้อมูลอุบัติเหตุ



ตอนนั้น เดือนธันวาก็เลยเกิดกรรมการแก้ไขอุบัติเหตุจากรถทางบกและหมวกกันน็อกจังหวัดเกิดขึ้นมา เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่นะครับ



ก็เกิดคกก.เพื่อรับผิดชอบเรื่องนี้โดยตรงแยกออกจากฝ่ายความมั่นคงมา
รับผิดชอบเรื่องอุบัติเหตุจราจรโดยตรง โดยท่านผู้ว่ามาประชุมเป็นหัวโตะเลยนะ
ครับ ทุกครั้งถ้าท่านวางท่านจะมาตามงานคอยให้นโยบาย คอยบอกว่าเราควรทำ
อย่างไร ครั้งแรกนะครับจะเห็นว่าเข้มข้นมากนะครับ ชานี้ น้ำแข็งละลายหมดแล้วนะ
ครับ เข้มข้นมากท่านบอกว่าเราต้องทำงานร่วมกันแล้วละ เพราะว่าของเดิมต่างคนก็
ต่างทำไป ขนส่งอย่างทำใบขับขี่ก็ทำไป รพ.ก็รักษาไปอะไรอย่างนี้ ต้องมาต้องมา
Synergy กัน



วันนั้นผมเลยได้ 1 ภาพและหนึ่งคำของความหลากหลายมาแล้วครับนั่นคือ



วง Symphony Orchestra นะครับ ก็คือเครื่องดนตรีทุกเครื่องนี้มันเล่นได้ เป็นเพลงหมดเลยนะครับ มันก็เพราะระดับนี้ แต่ถ้าเอามารวมกันมันเพราะมากกว่า นั้นนะครับ มันเพราะแบบจับใจเลยนะครับ ส่วนอีกคำหนึ่งที่ได้คือคำว่า Synergy ด้วยความที่เราเป็นลูกคนนะครับ เรียนภาษาได้แล้วต่อด้วยภาษาอังกฤษเลย

Synergy



ผมก็เลยเปิดคำว่า Synergy คืออะไรเปิดในมือถือนี่ล่ะครับ เขาบอกว่าเป็นการเสริมฤทธิ์ซึ่งกันและกัน พอได้มาอย่างนั้นแล้วนี่รูปนี้เป็นรูปของชาวฝรั่งเศสใหม่ครับ ทำอย่างไรให้เป็นรูปของนครศรีธรรมราช เตียวลองดูกันนะครับ

ค้นพบหัวหน้าวง



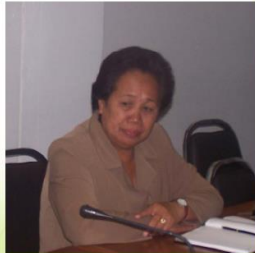
ตอนนั้นวง Symphony Orchestra ของเรามีผู้ว่าเป็นหัวหน้าวงเอง ท่านเล่นด้วยกับเราหมดเลยครับนะครับ ภาษาบ้านเราไม่แน่ใจนะครับว่าท่านดอกหรือเปล่า พอดีผมก็ไม่ค่อยเต็มเหมือนกันนะครับ ก็เลยเขากันได้ครับ เขาไม่เรียกว่าไม่เต็มครับ เขาเรียกว่ามีลูกบ้าเหมือนกันหรือเปล่า เขากันได้นะครับก็



พ.ต.อ.สุทัศน์ ชาญสวัสดิ์
รอง ผบภ.ภ.จว.นศ.

ท่านตั้งหมวกกันน็อกจังหวัดผู้รับผิดชอบโดยตรงคือท่านสุทัศน์นะครับ

 **ยายปอ(กอ) แม่บ้านของวง** 



หัวหน้าพิธีศรี แก้วคุ้มภัย



คุณแพ้ยจันทร์ แซ่หลี

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

แล้วก็มีปภ.เป็นผู้ดูแลประสานทุกอย่างนะคะ มีคนที่มีความคิดเห็นคล้าย ๆ กันมาอยู่ในทีมเดียวกัน อย่างท่านอ.ท่านนี้ที่ท่านมีความทำเรื่องรถโรงเรียนอย่างไร โรงเรียนต้องเซ็นสัญญาเลยว่าห้ามใช้มอเตอร์ไซด์ ถ้าคุณจะใช้มอเตอร์ไซด์ออกไปเรียนโรงเรียนอื่น ท่านก็ทำได้เหมือนกัน รวมคนที่บ้าทำดินะครับ ไม่ใช่บ้าอะไรอย่างนี้นะครับ บ้าทำดินะครับ

 **ค้นพบนักดนตรีคนอื่น ๆ ที่คิด** 
เหมือนกัน



การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ก็รวมคนเหล่านี้มาอยู่ในคกก. มาช่วยกันคิด ช่วยกันทำงานร่วมกัน จนเกิดโครงการสำคัญ ๆ หลายโครงการ



โครงการที่คึกคักที่สุดก็คือเกิดข้อตกลงว่าด้วยความเข้าใจว่าด้วยความปลอดภัยทางอุบัติเหตุ ทางถนนระหว่างผู้ว่ากับสถานศึกษานะครับ ผู้ว่าท่านดำเนินการให้เกิดโครงการนี้ขึ้นเองเลยนะครับ กับพวกเราในทีมด้วยทั้งหมด



ทุกอย่างน่าจะไปได้สวยนะครับ



แต่ทุกอย่างน่าจะไปได้สวยนะครับ แต่วันนึงแล้วผู้ว่าก็ต้องย้ายไปตำแหน่งที่สูงกว่านะครับ แล้วก็ตำรวจก็ต้องเปลี่ยนหน้าทีไป



จุดเปลี่ยนก็มาเกิดอีกแล้วครับ มีคนเสนอกันอีกแล้วว่าเลิกเถอะคกก.นี้ อย่างทำในสถานศึกษาก็ได้ความสำเร็จระดับนึง แต่ว่ามันยังมีการต้านจากหลายที่อะไรอย่างนี้ครับ ปรากฏว่าก็เป็นหน้าที่ของสาธารณสุขเราอีกแล้ว ในการที่เอาทีมเหล่านี้ไว้ ทำอย่างไร ให้ทีมเหล่านี้ยังคงอยู่เราก็ต้องใช้วิธีชื่นชมทีมอะครับ ก็คือจากข้อมูลสงกรานต์ปี 52 ล่าสุดนี้ อุบัติเหตุมันลดลงจริง ๆ เราก็เอาข้อมูลเหล่านี้มาเสนอในที่ประชุม แล้วทุกคนก็ชื่นใจร่วมกัน ถัดมามีคำชมจาก WHO ภาคพื้นเอเชียเขาชมมา

ว่า เอ่อที่โครงการผู้ว่า MOU หมวกกันน็อกกับสถานศึกษาน่าสนใจนะ ส่งมาทาง e-mail เป็นการส่วนตัวนะ กับคุณวรรณิที่รู้จักกันอยู่ ก็เลยเอา e-mail นี้มาให้ทีมดูทุกคนก็มีกำลังใจเพิ่มขึ้นนะครับ



ท่านรองผู้ว่าท่านก็บอกว่าไม่เป็นไรก็ดำเนินงานต่อไปนะครับ



ก็ยังไม่ต้องเลิกท่านก็จะเป็นเหมือนกับหัวเรือให้แทนนะครับ

ทานข้าวเล่าเรื่อง



ครับ ถัดมานะครับมีการประชุมทางการทุกเดือน แต่เราเพิ่มการประชุมไม่เป็นทางการคือเริ่มสนิทกันแล้วไงครับ ก็เลยเอ่อ...มีเวลาก็ไปประชุมบ่อยอยู่เหมือนกันครับ น้ำที่เห็นนี่ไม่ใช่อะไรนะครับ เป็นน้ำชานะฮะ ไม่ต้องตกใจนะครับ ก็มีการประชุมนอกรอบอย่างนี้เป็นประจำ แต่ทุกครั้งต้องได้งานนะครับ ไม่ใช่ไปประชุมไปกินข้าวอย่างเดียว ทุกครั้งต้องได้งาน แล้วก็ทางปภ. เป็นคนจ่ายเงินเอง เราเองก็ไม่ต้องจ่าย เขามึงบสนับสนุนหมดแล้ว กินฟรีนั่นเองครับผมชอบ งานพวกนี้ครับ

ค้นพบนักดนตรีหน้าใหม่ไฟแรง



แล้วหลังจากนั้นเราเริ่มพบนักดนตรีหน้าใหม่ไฟแรงเพิ่มขึ้นครับ ผอ.ขนส่ง คุณเชดชัย คนนี้มีเสียงเลยนะครับขนส่งนี้ เพราะว่าเขามีเรื่องบเลขสวยนะครับ ตอนหลังเขาก็ช่วยเราได้เยอะครับ ทำสื่อการเรียนการสอน เอาแบบไปในเวลาเราสอน เรื่องอุบัติเหตุเอาสื่อนี้ไปได้เลย ถ้าสุดเอาไปสอนที่สถานวิทยานุ่ม ไอ้โหร้องให้น้ำตาแตกกันกระจายนะครับ ซึ่งก็ได้ผลดีทีเดียวเขามีงบประมาณช่วยให้เราทำงานเพิ่มขึ้นเลยครับ แต่เขาแบบอินกับเราด้วย เป็นทีมเดียวกับเรานะครับ

ค้นพบนักดนตรีหน้าใหม่ไฟแรง



หลังจากนั้นเราก็เจอ.ที่โรงเรียนท่าศาลานะครับ แต่เราไปค้นพบเหมือนเพชรในตมอะครับ เราก็เอามาเจียรนัยร่วมทำกันต่อ เป็นหลักสูตรการจราจรในโรงเรียนนะครับ ก็คือหมายถึงว่าเอนักเรียนมาเรียนเกี่ยวกับการจราจร เป็นวิชาเลือก ก็ทำได้ดีมากนะครับ เป็นชมรมๆ นะครับ

ค้นพบนักดนตรีหน้าใหม่ไฟแรง



ถัดมาตำรวจที่เปลี่ยนมาเหมือนที่บอกครับ ถ้าเราตั้งใจทำความดีนี้ฟ้าก็จะส่งคนดีมา เอ่อ...ท่านตำรวจชื่อท่านสุทธิท่านย้ายมาจากกระบี่ นายท่าน นายใหญ่เลยนี่ บอกว่าให้มาพักที่นครก่อนสัก 1 ปีก่อนย้ายกลับจังหวัดสุราษฎร์ ปราบฎว่าท่านก็ไม่พักนะครับท่านก็ทำงานเต็มที่ ท่านก็ทำเรื่องหมวกกันน็อก ท่านทำเรื่องจราจรมาอยู่สักพักอยู่แล้ว

โครงการปรับ 2 เท่าคนขับ



แต่สิ่งที่น่าตกใจคือท่านเล่น โครงการนี้ครับ โครงการปรับ 2 เท่าคนขับ คนซ้อนไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งนครเคยมีฝันร้ายจากโครงการอย่างนี้แล้ว พุดง่าย ๆ ก็คือ 1 ตุลา ตำรวจจับเต็มทีนะ อ่า...ที่นครมีปัญหาเรื่องนี้อยู่เยอะนะครับ ในเมื่อ 10 ปีก่อน เชิญคุณวรรณิ์เล่าว่าโครงการนี้เรารอดไปได้อย่างไร เราทำไปได้อย่างไรครับ

คุณวรรณิ์ มีขาว

คะ ขอบขอบคุณหมอต๋องพงศ์คะ ก็จะเล่าในเรื่องของโครงการปรับ 2 เท่า

โครงการจับ ปรับ รับหมวกกันน็อก



คนขับรับคนซ้อนไม่สวมหมวกนิรภัยนะคะ ซึ่งในตอนนั้นเรา synergy ได้ที่
แล้วนะคะตำรวจก็บอกว่าเออละ ผมจะทำแล้วละ เอ้อ...ในการชิน (synergy) กันได้
ที่แล้ว เราขงข้อมูลกันตลอดเลย จุดดีของรพ.อย่างหนึ่งคือเรามีข้อมูลซึ่งหน่วยงาน
อื่นไม่มี ก็คือข้อมูลการตายอย่างที่คุณหมอบอกนะคะ พุทธกรรมเสี่ยงที่นำไปสู่การ
ตายว่าพี่คนนครนี้ไม่ใส่หมวกเลย แล้วก็ตายเยอะมากพี่ดูสิ อำเภอเมืองพี่นี้ตายทุก
เดือน ๆ เลยไม่เคยลดมีแต่จะเพิ่มอะ แล้วถ้าเกิดว่าคนขับใส่อย่างเดียวมวกก็ไม่พอ
ก็ต้องคนซ้อนด้วยจนในที่สุดกินข้าวเล่าเรื่องกันสักพักหนึ่ง

ตำรวจก็ตัดสินใจว่า ผมจะลุกขึ้นทำโครงการนี้ ก็ติดป้ายประกาศ 4 มุมเมือง
อันนี้เป็นมิติที่ประหลาดของนครศรีธรรมราชมากก็คือว่า ปกติเทศบาลไม่เคยยอมให้
เราปิดป้ายอะไรเลยนะคะ หลังจากเรากินข้าวกันสักพักเทศบาลยอม ท่านนายกยอม
ให้เราติดป้ายอย่างนี้ในตัวเมืองเป็นมิติที่ทำให้เราพอใจอยู่แล้วละคะ พอตำรวจให้
เราติดป้ายปุ๊บกระแสต่าง ๆ โหมเข้าสู่ตำรวจเลยคะ

ครั้งแรกโทรศัพท์พี่สุทิบอกว่่าพี่รับโทรศัพท์ไม่ไหว แล้วตอนนี้มีคนโทรมาขู่ว่า
“คุณรู้กฎหมายหรือเปล่าตำรวจคุณจะมาปรับ คุณจะมาบังคับให้คนซ้อนใส่ไม่ได้ให้
กฎหมายไม่ได้เปิด” ก็ต้องอธิบายเปิดกฎหมายสู้กัน ปกตินครเขาจะทานน้ำชาเช้า ๆ

นะคะ จะนั่งที่ร้านน้ำชากัน กระแสจากร้านน้ำชาเขาส่งมาถึงทีมงานว่าเขาจะเผา
โรงพัก ถ้าเกิดว่าตำรวจปรับเขา วันที่ 1 ตุลาคม เมื่อไหร่เผาเมื่อนั้นคะ

คุณหมอต๋องค์ ครองไตรเวทย์

“คือ 10 ปีก่อนเคยโดนเผาแล้วครับ ตอนใช้มาตรการจับ”

คุณวรรณณี มีขาว

เคยถูกเผามาแล้ว 2 ครั้งคะ ปี 41 ตำรวจใช้มาตรการหมวกกันน็อก ปี 43
เผาโรงพักนะคะ ปี 50 ก็เผามาครั้งนึง กระแสมาเลยคะ ตำรวจ พี่สุทธิก็เลยบอก
“คุณแหม่นัดพบกันหน่อยเถอะ” ทีมก็มานั่งคุยคุณหมอต๋องค์ด้วยก็นั่งคุยกันว่ากระแส
แรงมากในขณะนี้ เดินไปไหนก็มีแต่จะเผาโรงพัก ถ้ามว่าทำอะไร เราเองในฐานะ
คณะทำงาน ก็ถ้ามว่าเราจะสร้างบาดแผลในใจให้กับตำรวจคนหนึ่งหรือเปล่า ตำรวจ
คนนี้ถ้าเกิดถูกเผาโรงพักมีบาดแผลในชีวิตตลอดนะคะ ก็เลยถ้ามว่า “พี่จะถอดใจ
ไหมถ้าพี่ถอดใจทีมก็พร้อมจะหันไปทำทางอื่น แต่ถ้าพี่ไม่ถอดใจ ทีมก็จะเดินไปกับพี่
ทำงานด้วยกัน” เขาก็เลยบอกว่า “เอาอย่างนี้ละกันเราศึกษาข้อมูลย้อนหลังดูสิปี
43 เขาเผาโรงพักกันทำไม”

ภาคีร่วมรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

ภาคีร่วมรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง



ในที่สุดเราก็ได้ว่า ประชาชนเองเขาไม่ได้รับข้อมูลข่าวสารมากนักนะคะ ตำรวจก็เอาใหม่เลยคะ ก็เริ่มไปสถานีวิทยุให้ข้อมูลข่าวสารนะคะ เริ่มที่จะไปในทุกที่ให้ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ นะคะ แล้วก็ท้ายที่สุดก็ยังมีกระแสอยู่นะคะว่าจะเผาโรงพักแน่นอน ในที่สุดก็ลงหาข่าวเชิงลึกกัน เพราะตำรวจบอกว่า “ผมนี่ไม่ทำก็ได้ ผมก็อยู่สบาย ผมก็อยู่ 1 ปีก็จะกลับ” แต่ว่าในวันนี้ก็มีภาคีหลาย ๆ คนมานั่งร่วมกันในทีม นะคะ ซึ่งมีรพ. มีขนส่ง มีปภ. มีคุณครู มีหลาย ๆ ที่เขาที่มีความรู้สึกว่าเขาทำงานด้วยความสบายใจ เขาพูดคำหนึ่งว่า “วันที่ 1 ตุลาคม เป็นวันตัดสินชีวิตราชการผม ถ้าหากว่า ข้าราชการเผาโรงพักนี้ ผมจะยื่น แต่ถ้าวายยื่นหลังกลับมานี้ขอให้ผมเห็นหมอต๋องค์ คุณแม่ว พี่พี่ญี่จันท์ที่เป็น ปภ. นะคะ ขนส่งแล้วก็ทุก ๆ คุณยื่นอยู่แล้วเดินไปส่งผมที่รถด้วย ผมก็จะทำเรื่องนี้นะครับ”

หลังจากนั้นเราก็เกินหน้าเลยคะ หาข่าวว่าใครจะเผาโรงพัก หายากไหมคะ ในที่สุดก็หาได้คนที่เผาโรงพักอันดับแรกคือ มอเตอร์ไซด์รับจ้างคะเพราะว่าเขาจะถูกมาตรการบังคับให้ถูกซื้อหมวกอีก 1 ใบเขาเป็นคนทำมาหากินไม่ได้อะ ท้ายที่สุดเราก็ใช้วิธีการเชิญมอเตอร์ไซด์รับจ้าง ถ้าตำรวจเชิญหรือรพ.เชิญอาจจะไม่มา แต่คนที่เชิญได้คือขนส่งนี่คือความงามที่เกิดขึ้นในความหลากหลายที่เราวมกลุ่มกัน ขนส่งรวมกับตำรวจรวมกับภาคีเราเชิญมอเตอร์ไซด์รับจ้างมาถามว่า “ถ้าไม่เผาโรงพักจะทำอย่างไร” คนนครพูดตรง “เขาบอกว่าเขาไม่มีหมวก” เราก็บอกว่า “เอาหมวกไปเราให้” แล้วยังมีอีกกลุ่มหนึ่งที่จะเผาโรงพักคือ ถ้าดูข้อมูล IS ของ นครศรีธรรมราช มีคนซึ่งว่างงานนี่เยอะมาก พวกโดนอุบัติเหตุ พวกวัยรุ่นวัยโก้ซึ่งไม่มีงานทำ คิดจะเผาเหมือนกันคะ ตำรวจก็ใช้สายลงไปบล็อกที่ผู้นำ ไปคุยกับผู้นำ หมู่บ้านนะคะผู้ใหญ่หรือใครก็แล้วแต่ที่มีอิทธิพลในหมู่บ้าน ช่วยเรียกเด็กกลุ่มนี้มาคุยหน่อย อย่างเผาเลยนะคะ แล้วยังไม่พอคะ เราคิดว่าแค่นี้ไม่พอคะ

เราจะต้องทำอะไรสักอย่างหนึ่ง เราก็จัดตั้งกลุ่มขึ้นมา นะคะ เพื่อที่จะเดินขบวนให้ตำรวจให้กำลังใจ ว่าสิ่งที่ตำรวจทำเป็นสิ่งที่ถูกต้อง มีคนนครกลุ่มหนึ่งไม่เห็นด้วยแต่มีคนนครกลุ่มหนึ่งเห็นด้วย ในที่สุด ปภ. ก็เขียนหนังสือไปเชิญหน่วยงานต่าง ๆ ในระหว่างที่เชิญนั้นไม่มีใครมีความสุขคะ ไม่รู้ว่าเขาจะมาเดินกับ

เราไหม เพราะเรามีแค่หนังสือไปนะคะ เราโชคที่อยู่อย่างหนึ่ง ในตอนนั้นในความ
โชคร้ายก็มีความโชคที่อยู่หน่อยนึงนะคะ ก็คือนักเรียนเทคนิคนี้ 2 คนเขาขับมอเตอร์
ไซค์ในเมืองนี้คะ แล้วรถชนแล้วก็ตาย ปกติเด็กเทคนิคไม่เคยให้ความร่วมมือกับเรา
เลย ตำรวจจะเข้าไปก็ไม่ยอมพอน้องเขาตายปุ๊บ เราสอบสวนอุบัติเหตุเราเชิญคุณครู
ไปบล็อکتัวคุณครูมาเลยแล้วก็มานั่ง แล้วบอกคุณครูคะนี่เห็นไหมคะลูกศิษย์คุณครู
ตาย นี่ไม่ใช่รายสุดท้ายนะ มันจะตายอีกถ้าคุณครูไม่ร่วมมือกับเรา

แล้วภาพที่ตัวเองไม่ได้ดูในวินาทีเขาเดินขบวนให้ เราก็นัดกันว่าเดินขบวน 2
กลุ่มมาชนกัน ในขณะนั้นก็มีกระแสเหมือนกันว่าวันที่เราเดินขบวนจะมีขบวน
ต่อต้านเราก็เดินขบวนจากศาลากลางกับสนามกีฬามาชนกันที่โรงพักนะคะ
เพื่อที่จะให้กำลังใจตำรวจ แล้วเราก็สามารถที่จะเดินขบวนโดยไม่มีกลุ่มต่อต้านได้ใน
วันนั้น ทำ्यที่สุดเองนี่จนถึงวันที่ 1 ตุลาคม สิ่งหนึ่งที่พีสุทธิโรมาบอกตัวเองก็คือว่า
“คุณแมวได้เห็นภาพอะไรในนครศรีธรรมราชไหมภาพที่เห็นนี่คืออนาคตของผม
วันที่ 31 กันยายนผมนอนไม่หลับทั้งคืน เพราะว่าเข้าขึ้นมาถ้าคนครไม่ใส่หมวกนี้
การเผาโรงพักตามมาแน่นอน แต่ทำ्यที่สุดผมตื่นตั้งแต่ตี 5 เพื่อมาดูว่ามีอะไรเกิดขึ้น
ภาพที่ผมเห็นมันดังงามในสายตามผม” ซึ่งหมอต้อจะเล่าให้ฟังนะคะ

คุณหมอต้อพงษ์ ครองไตรเวทย์

ครับเหมือนอย่างที่บอกอะครับว่า ใช้ภาคีเครือข่ายเยอะ อย่างพีสุทธิโรนี่ที่ตัว
ละครที่พีแมวล่าอยู่คือคนนี่ ก็มีโครงการปรับแล้วก็แจกหมวกนิรภัย คล้าย ๆ อา
โนลด์ ซวาลเซเนกเกอร์นะครับ ครับแล้วก็หลังจากนั้น เราก็ตั้งใจทำคดีคนตีก็มาหมวก
นี่มันต้องหาเงินซื้อใช้ใหม่ครับ คือต้อหาเงินซื้อ เราไม่มีเงินเยอะขนาดนั้น งบ สอจร.
อะไรก็น้อยน้อยนะครับ เพราะฉะนั้นก็เลยแบบโชคตีคนตีก็มาฟ้าประทานลงมาก็คือ
ท่านผู้การรับ ท่านผู้การแก่นั่งรถผ่านป้ายธรรมกายครับ ว่าบวชแสนคนอะไรอย่างนี้
ทั่วประเทศ ท่านก็เลย “เฮ้..บวชก็การทำบุญ เราทำอย่างไรดี” ตอนนั้นท่านเห็น
แล้วว่าคนตายจากอุบัติเหตุจรรยาจรเยอะกว่าอาชญากรรม แต่ตอนนั้นท่านยังไม่ได้คิด

อะไรมากตอนนั้นนะครับ พอท่านเห็นโครงการบวชแสนคน ท่านก็นึกถึงหมวกแสนใบได้ครับ

โครงการหนึ่งแสนใบปลอดภัยถ้วนหน้า



ตอนนั้นที่ท่านทำโครงการหมวกแสนใบปลอดภัยถ้วนหน้า ทุกการหายใจเข้าออกของท่านกระจำง สุวรรณรัตน์คือหมวกกันน็อกหมดเลยครับ ปีใหม่นี้ท่านไม่ขอแบรดร์ังนอะไรไม่มีนะครับ ท่านขอหมวกกันน็อกครับท่านจะเอาไปบริจาค ส่งหนังสือไปทั่วเลย ส่งไปทั้ง สสส. ด้วยขอผมด้วยแต่ผมบอกว่าตายแล้วตั้งไม่ค่อยมีครับ



จะพยายามหาให้เท่าที่ได้ ก็ทำให้ได้บ้างแต่ก็ไม่เยอะเท่าไร ท่านจัดกอล์ฟ
จัดอะไรเพื่อให้ได้หมวกกันน็อกมาให้ได้แสนใบ แต่ตอนนี้ยังไม่ถึง แต่ก็ได้ไปหลาย
หมื่นแล้วนะครับ ก็โชคดีครับมีหมวกแจกนะครับ ก็อย่างที่บอกครับคือถ้าเราตั้งใจ
ทำดีคนดี ๆ ก็จะช่วย ๆ โผล่มาเองครับ



อย่างท่านกระจำนี่เราไม่ได้ดึงท่านมาเป็นภาคีเครือข่ายในตอนแรก แต่ท่าน
คิดของท่านเองนะครับ ปีข้างหน้าแล้วก็ทำต่อเลย แล้วก็มาเจอกับเราพอดี ล่าสุดท่าน
ไปเทศน์แทนพระแล้วนะครับ งานศพที่ท่านไปเป็นประธานนี้ ท่านขอพูดต่อ 10

นาที่ แต่ว่าถ้างานแต่งงานแล้วท่านพูดเรื่องต้องใส่หมวกกันน็อกนี่ลำบากเหมือนกัน
นะครับ ไม่รู้ว่าจะพูดหรือเปล่านะครับ โอเคเนะครับ

ผลลัพธ์



ตำรวจประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องผลลัพธ์เป็นอย่างไรนะครับ วันที่ 1 ตุลาคม
นะครับ ผลลัพธ์เป็นอย่างไรนะครับ ใส่ถั่วกันทั่วเลยนะครับ

หลังวันที่ 1 ตุลาคม 2553.....
สวมหมวกนิรภัย ทั้งเขตเมือง



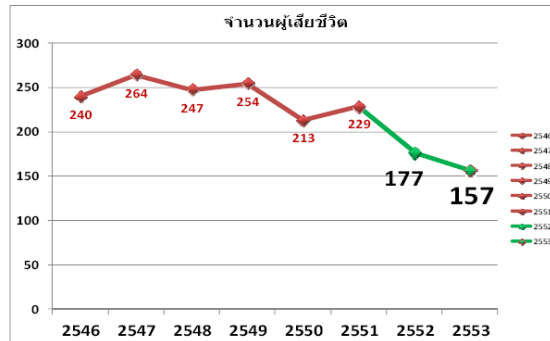
วันนั้นชื่นใจมากถ่ายรูปมา พี่สุทธิโทรมา พี่ดีใจมาก ก่อนพี่สุทธิโทรมาผมก็จะโทรไปหาอยู่แล้วครับ ภาพมันเปลี่ยนไปจริง ๆ ครับ มันแปลกไป จากที่เคยเห็นก่อนหน้านั้น



ปรากฏว่าพี่สุทธิโทรมาทีหลัง “ดีใจมากเลย หมอมาดูภาพสิ ทุกแยกเลย หรือหมอมาดูเองก็ได้” ผมก็บอกว่า “ผมก็ดีใจด้วยนะพี่” เขาก็อินแล้วก็ภูมิใจกับงานที่ได้ทำ แล้วก็ภูมิใจกับทีม นี่ครับเป็นความสำเร็จแม้แต่เล็กน้อยแต่เราก็ร่วมภูมิใจร่วมกันนะครับ ยิ่งใหญ่มากจริงๆ นะครับ รู้สึกดีใจแทนพี่เขาที่ทำได้นะครับ แต่ทั้งหมดทั้งนี้ก็เกิดจากการร่วมกันของภาคีเครือข่าย มา Synergy กันนะครับ นี่ครับใส่ทุกแยก แล้วก็ต้องยืนยันด้วยข้อมูลครับ

แผนภูมิเส้นแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง

แผนภูมิเส้นแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่ง
จังหวัดนครราชสีมา.ศ.2546-2552



จากข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บจ.นครราชสีมา

ภาคีเครือข่ายเกิดขึ้นครั้งแรก ถึงแม้จะเกิดจากนโยบายก็ตามในครั้งแรกนี้
ปลายปีธันวาคม 2551 ไขใหม่ครับ ผลลัพธ์ปีใหม่ของ 2552 นี้ยังไม่ชัดเจนแต่พอ
สงกรานต์ 2552 อุบัติเหตุลดลงชัดเจนนะครับ การตายลดลงชัดเจนนะครับ ถัด
จากนั้นทั้งปีลดลงเรื่อย ๆ ต่ำกว่า 200 ทั้ง 2 ปีเลยครับ อันนี้เป็นข้อมูลที่ทีมภูมิใจ
ร่วมกันนะครับ โดยเฉพาะท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัด ท่านเห็นข้อมูลตรงนี้แล้วเรา
คุยให้ฟัง ล่าสุดท่านภูมิใจมากรู้สึกชื่นใจที่ได้ทำบุญร่วมกันนนะครับ ครับนี้ครับคือ
ความสำเร็จที่เราก้าวขึ้นมา แต่เราก็ต้องทำความสำเร็จนี้ต่อเนื่องต่อไปนะครับ

สรุปปัจจัยสู่ความสำเร็จของนครราชสีมาฯนะครับ ก็คือต้องใช้ข้อมูลแล้วก็
ต้องนำข้อมูลไปนำเสนออย่างหน้าสนใจนะครับ แต่ว่าระวังโดนประหารนะครับ
เสนอแบบผมนี้ บางทีผมยังต้องเรียนจากบ้านไฟไปนำเสนอบ้างอย่าง fact sheet ใช้
case อย่างนี้ก็ดีเหมือนกันนนะครับ ถัดมาก็ต้องสร้างภาคีเครือข่าย แต่เราสร้างแล้ว
เราก็ต้องรักษาภาคีเครือข่ายด้วยนะครับ รักษาของผมนี้ก็ต้องร่วมภูมิใจชื่นชมกัน
ใครได้รางวัลอะไรมาก็ต้องร่วมชื่นชมกัน แม้แต่รางวัลรองอันดับ 3 อย่างนี้ที่ไหล่พูด
ง่าย แต่เราก็ยังดีใจนะครับ แต่ว่าถ้ามีรางวัลอื่นที่ใหญ่กว่านั้นอะไรอย่างนี้เราก็โอ้โห..
ภูมิใจกันหมด ร่วมภูมิใจร่วมกันนนะครับ ร่วมชื่นชมความยินดีแม้เพียงเล็กน้อย
เหมือนอ.ประเวศ วะสีท่านะครับ ต้องยินดีความสำเร็จเล็กน้อย ความสำเร็จยิ่งใหญ่ก็

จะตามมา ใช้ข้อมูลประเมินผลงานนะครับ และหนึ่งภาพและหนึ่งคำของที่เป็นแบบ
นครศรีธรรมราช



คนบ้านเรานี้ก็เป็นภาพนี้ออกมานะครับ ก็เป็นภาพที่เราช่วยกันดูแลนะครับ
ทั้งตำรวจ ทั้งปภ. ท่านกระจำนี่ ตอนหลังก็สนิทติดกับทีมเราแล้วนะครับ ก็เป็นถึงผู้
การจังหวัด ก็มาถ่ายรูปให้ ยืนถือร่มให้นะครับ อันนี้ก็คือผมนะครับ แล้วก็ทีมนะครับ
ของผมนี่ตอนแรกขอใส่เสื้อมาเฉยๆ เขาบอกว่าไม่ค่อยเหมือนหมอเท่าไร เลยเอา
Stethoscope มาให้ห้อยอีกหน่อยนึงนะครับ ก็เลยเป็นหมอขึ้นมาะครับ ก็เลยได้
รูปนี้ก็ลองนึกภาพตอนเวลา Pich Start มอเตอร์ไซด์ เวลาแข่งมอเตอร์ไซด์ระดับ
โลก เวลา start เขาจะมี pretty ถือร่มใช้ไหมครับ มีคนคอยเช็คเครื่องคอยอะไร
อย่างนี้ ดูแลร่วมกันทั้งหมดอันนี้เป็นภาพ concept ของทั้งหมดของภาคเครือข่าย
คำพูดหนึ่งคำก็คือเป็น we care ครับพวกเราร่วมดูแลความปลอดภัยร่วมกัน รู้สึก
รับผิดชอบความปลอดภัยของคนในจังหวัดของเราะครับ อันนี้ก็คือภาคีเครือข่าย
ของจังหวัดนครศรีธรรมราชก็ขอบคุณมากครับ

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร

ก็เป็นความหลากหลายของความสวยงามในระดับจังหวัดนะฮะ ผู้ว่าไม่แซว
ว่า Beauty And The Beast บ้างหรือ อายุ 46 ปี มีมุมสำคัญที่ให้เราเชื่อมั่น

ว่า รับรองได้ชะว่าเวลาที่เรทำงานให้หลงในการเป็นหมอ เป็นพยาบาลไม่ได้ สูญเสียหรือก ยังไม่พอนะงานมันลดด้วยเนอะ 200 กว่าศพลดเหลือ 170 อันนี้ สวยงามมากครับเล่นสีเล่นแสงเห็นใหม่ slide นำเสนอมีลูกศรหักลงนะครับ แต่ว่า จุดประเด็นสำคัญที่เดิมกำลังใจให้พี่ ๆ น้องเราทุกครั้งอย่างเช่น การที่พวกเรามีพวก เนอะ การที่ผ่านพ้นวันนั้นไปได้แล้ว ท่านสุทธิโทรกลับมา เขาไม่โทรกลับบอกภรรยา เนอะ เขาโทรกลับมาบอกพวกเรานะครับนะ อันนี้เป็นประเด็นว่า เป็นพี่ เป็นน้องกัน การแก้มือครับ เวลาทำงานอุบัติเหตุพวกเราต้องเข้าใจนะครับว่า พอเราตั้งใจจะ ออกไปข้างนอกนี้ ใหม่ ๆ สำเร็จแล้วเราจะดีใจเบิกบาน แต่พอมาเจอผู้ว่าท่านก็ เปลี่ยน เจอต้ารวจก็ไป อันนี้เป็นเรื่องปกติครับไปตามวาระ ใ้ลูกบ้าลูกที่สองนี้ สำคัญทำให้ข้ามปมตรงนี้ได้ ในเชิงป้องกันถ้าร่วม ๆ กันแล้ว ถ้าสจร. เขาจะมีตัว เฉพาะ ตัวช ช้างกับตัว ส.เสื่อเนอะ ถ้าเราฟังดู ช ช้างนี้ไม่ใช่ น้ำชานะ ก็คือการชง การชง ก็ชงข้อมูลกันเข้าไป ชงน้องภูมินทร์เข้าไป ชงเข้าไปนิด ๆ หน่อย ๆ เนอะที่ โหลเขาว่าเป็นรองอันดับ 3 ก็เรียกว่าชง การเชื่อมผู้คน การไปเป็นกำลังใจไปหามือบ ช่วย พวกนี้เขาไปรับจ้างก้อมือบได้เลยเนอะ แล้วก็การที่มีตั้งที่ไหนไปช้อนเขาส่งไป ขอมวมก ส่งไปขอปี่มน้ำมัน สุดท้ายต้องมีการเช็คอะ ตกลงทำแทบตายนี้อัตราการ ตายเพิ่มขึ้นหรือเปล่า ถ้า 48 ศพ เหลือ 22 ศพ 200 กว่าศพ ลดเหลือ 170 นี้ มัน 5 ช.ช้างครบนะอะ แต่ว่าของฝรั่งมันจะมี 5 ส. เสื่อ 5 ส.เสื่อก็คือ สารสนเทศ ต้องเอา ข้อมูลมาดู สารสนเทศไม่ต้องเป็นตัวเลขก็ได้ชะ เป็น case ก็ได้เนอะ อันที่ 2 ก็คือ การมีส่วนร่วมสำคัญมากเลย สืบไปรู้แม้กระทั่งว่าแกนนำของมือบคืออะไรนะ คือ พวกเสียผลประโยชน์ใช่ไหมเนอะ ก็หาหมวกให้มันเลยมีส่วนร่วมการที่เอาสหสาขา เนอะ we care สหวิชาชีพไม่ต้องห้อย Stethoscope ก็ได้หมอ หมอตอนนี้ใคร ๆ ก็ รู้จักทั้งประเทศนะครับ มีระดับผู้การ ระดับขนส่ง อีกมากมายอะ ที่จะมีสหสาขา คุณ ประพฤติอะไรของเขา ประกันภัยประกันสังคมเขาก็มา **สุดคุ้ม**ครับ สุดท้ายก็คือการ จัดการอันที่เป็น**สุ่มเสี่ยง**ก่อน ที่เป็น 5 ส.เสื่อ เป็นหลัก แต่ว่า 2 ทีมนี้เอามาทำให้ดู ว่าสวยงาม

เพียงแต่มีข้อให้พิจารณาในที่ประชุมต่อว่า นี่ทั้ง 2 คนนี้หากินกับคนตายหรือเปล่าเอาตัวเลขการตาย การเจ็บเนือะมาหากิน ทำไมเราไม่แก้โดยไม่ต้องรอให้ตาย ให้เจ็บได้ไหมนะอะ อันนี้ก็จะรอความสวยงามการตามเติมอีกทีหนึ่ง ถนนมันก็เริ่มประหลาด ๆ ก็เอาเลย บางคนบอกแล้วว่า ไอ้ตอนกำลังจะวาดทำไมแก้ซะก่อน ทีนี้ถ้ามันเกิดแล้วละอะก็ต้องมาดูทางทีมขอนแก่น รพ.ศุภณະครีษ ศุภณະรับแจ้งเหตุสังการของขอนแก่นที่อ.วิทยา ซาติบัญญัติซาชัย ฝากคุณธัญริศม์ ได้มาเล่าให้เราฟังว่าสุดยอดของ EMS ไทยนี้เป็นอย่างไรบ้าง

คุณธัญริศม์ ปิยวัชรเวลา

คะขอขอบคุณคุณหมออนุชานะคะ สำหรับขอนแก่นเองนะคะในเรื่องของภาคีเองเราก็เป็นส่วนหนึ่งหลังจากที่ภาคีหลาย ๆ ภาคีร่วมกันในเรื่องของการรณรงค์การป้องกันอุบัติเหตุแล้วนะคะ

จากภาคีที่หลากหลายสู่การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน



ทีนี้เมื่อเกิดเหตุแล้วหละ ภาคีของเรื่องของการแพทย์ฉุกเฉิน การช่วยเหลือ รััดเข้มชัดผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุก็จะเป็นสิ่งสำคัญที่จะให้การช่วยเหลือแล้วก็ลดความพิงพิการของคนไข้ นะคะ เพราะฉะนั้นเราก็มีกลไกอย่างหนึ่งในความสำคัญ

ตรงนี้คือเราใช้คำว่า EMS day เป็นกลไกสำคัญของจังหวัดขอนแก่นที่จะขับเคลื่อนระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพนะคะ

เริ่มแรก EMS Day

เริ่มแรก EMS Day

- การประชุมคณะกรรมการทางการแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดขอนแก่น
- ญ่อกุญแจสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบ EMS ในด้านปริมาณและคุณภาพ

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

จุดเริ่มของ EMS day ก็คืออะไร เดิมระบบการแพทย์ฉุกเฉินเราก็คือก็เกิดขึ้นมาเริ่มต้นจริงๆ เองขอนแก่นเองเริ่มตั้งแต่ปี 37 นะคะ แต่ว่ากระทรวงเองก็ให้ความสำคัญเมื่อปี 46 ซึ่งมีงบประมาณสนับสนุนแล้วก็มีขณะนั้นขอนแก่นเองก็เป็น 1 ใน 7 จังหวัดนำร่องนะคะ ทั้งประเทศนอกจากขอนแก่นแล้วก็มีทางภาคใต้ นะคะ ตรงนี้ จุดนั้นเองเราก็มีความคิดว่า ทำอย่างไรเราจะมีการพัฒนา ระบบการแพทย์ฉุกเฉินนี้ให้มีประสิทธิภาพทั้งเชิงปริมาณและก็เชิงคุณภาพ เพราะฉะนั้นเราก็ใช้กลไกสำคัญก็คือการประชุมถูกไหมคะ เพราะฉะนั้นหลาย ๆ เรื่องการทำงานที่คุณหมอต่อยุติว่า ประชุมเหมือนกันแต่เป็นกินข้าวเล่าเรื่องกันหรือจากหน่วยงานต่าง ๆ นี้ เพราะฉะนั้นในวงของ EMS นี้ เราก็ได้มองว่า มันน่าจะมีการเข้ามาพูดคุยกัน เราก็เลยตั้งวง แต่เราใช้ชื่อว่า EMS day ก็คือเป็นวันของเครือข่ายหรือคนกู้ชีพคนการแพทย์ฉุกเฉินนั่นเองนะคะ

เราก็เริ่มประชุมคณะกรรมการเริ่มแรกเราก็ตั้งวงเฉพาะหัวหน้างาน ER หัวหน้างาน EMS นะคะ แยกวงเลยระหว่าง 2 ทีม ทีมหนึ่งเป็นทีมผู้ปฏิบัติอีกทีมเป็นผู้บริหาร เราก็มาเจอปัญหาว่า พูดกันล่องวงถูกไหมคะ กลุ่มที่เป็นพี่เลี้ยงซึ่งเป็น

หัวหน้างาน ER หรือ EMS นี้มีปัญหาที่จะคุยกับท้องถิ่นหรือเครือข่ายกู้ชีพของตัวเอง แต่ไม่ได้มีเวทีที่มาเจอกันนะคะ ระยะเวลาที่เราที่เลยเริ่มเราเริ่มประชุม EMS day ตั้งแต่ปี 46 หลังจากที่เราริเริ่มดำเนินการเปิดตัวตั้งแต่เป็น 1 ใน 7 จังหวัดนำร่องก็ประชุมมาเรื่อย ๆ จนกระทั่งตั้งแต่ปี 47 48 ก็ประชุมนะคะ ประชุมทุกเดือน แยกวง 49 50 เราเริ่มเห็นปัญหาแล้วว่า เราบอกหัวหน้าอย่างนึง ลูกน้องก็มีปัญหาอย่างนึงก็เลยมา joy กันดีกว่า หลังจากนั้นประมาณปี 50 เราก็เริ่มมาเป็นวงเดียวกัน ขึ้นทั้งเข้าทั้งวันเราจะเป็นงานประชุมร่วมกันไม่ว่าจะเป็นแม่ข่าย ซึ่งเป็นรพ.ชุมชนเอง หรือในส่วนของเครือข่ายที่เป็นกู้ชีพตำบลหรือจังหวัดนะคะ ก็ใช้เวทีในการประชุม ใ้ชุดเหลืองนี้ก็คือขอนแก่นไม่ใช่สีเหลืองนะคะ เพราะว่าสัญลักษณ์ดอกคูณของขอนแก่น เพราะฉะนั้นสีเหลืองก็คือชุดประจำบ้านเรานะคะ เป็นสีเหลือง ไม่ต้องตกใจบางคนเห็นแล้วว่าทำไมขอนแก่นแล้วใส่เหลืองหมดอะไรอย่างนี้ ไม่ใช่ขอนแก่น เป็นสีประจำของจังหวัดขอนแก่น เราก็มีเวทีอย่างนี้เข้ามาประชุมนะคะ

สาระสำคัญในเวที EMS Day

สาระสำคัญในเวที EMS Day

- รับทราบนโยบาย กิจกรรม แผนงานระดับชาติ ระดับจังหวัด
- งานประมาณ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน
- ความรู้ด้านกฎหมาย กฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ
- สร้างระเบียบ ควบคุมการปฏิบัติงาน
- บอกเล่าเรื่องดีๆ เรียนรู้ความสำเร็จ Best practice
- ติดตามงาน , AAR
- บอกเล่า ปัญหา อุปสรรค หาวิธีแก้ไข

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

โดยสาระสำคัญในเวที EMS day ก็คือผู้ที่เป็นประธานในการประชุมหรือคนที่เราเชิญมานะคะก็จะพูดถึงในเรื่องของนโยบาย เราก็จะมารับนโยบายมีกิจกรรมอะไรที่เราจะต้องดำเนินการต่อ แผนงานระดับชาติ ระดับจังหวัดเราโชคดีหนึ่งที่คุณหมอวิทยา หรืออ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ก็พูดง่าย ๆ ก็เหมือนเจ้าพ่ออุบัติเหตุเลย

ถ้าใครพูดถึงเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุ นะคะ อ. ก็เป็นอนุกรมของการแพทย์ฉุกเฉิน แห่งชาติด้วย เพราะฉะนั้นอ. เมื่อรับนโยบายจากส่วนกลางก็จะมาเล่าให้เราฟังว่า ตอนนั้นนโยบายไปถึงไหนแล้วกิจกรรมที่เราจะทำมีอะไรบ้างนะคะ

นอกจากนี้เราจะมาพูดถึงเรื่องงบประมาณนะคะ ที่ EMS ของจังหวัดได้รับ งบประมาณที่ สพฉ. มอบให้หรือให้เป็นค่าตอบแทนต่าง ๆ ในเรื่องการบริหาร จัดการแต่ละจังหวัดนี้เท่าไรเราก็จะมาพูดกันนะคะ การเบิกจ่ายค่าตอบแทนในเรื่อง การออกปฏิบัติการ ณ จุดเกิดเหตุที่สำคัญก็คือ งบชดเชยบริการ ออกปฏิบัติการ จะต้องได้รับค่าตอบแทนตรงนี้ เพราะฉะนั้นเราก็จะมีตัวเลขมาให้กับทีมที่เข้าร่วม ประชุมนี้ได้ดูได้เห็นเลยนะคะ ปี 53 ที่ผ่านมานี้ เราล่าช้าในเรื่องของการเบิกจ่าย งบประมาณไป 12 ล้านเราค้างจ่ายกู้ชีพตำบล ก็คือเครือข่ายองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นประมาณ 10 ล้าน ตามเขาบ่นไหม เขาก็บ่นบ้างแต่ถามว่าทุกคนก็ยังชื่นชม หรือยังยินดีที่จะปฏิบัติงานเราได้ยินข่าวว่าบางจังหวัดนะคะ พงศไม่มันไม่ทำ กู้ชีพ ไม่ออกให้บริการประชาชนก็เดือดร้อนก็เจ็บป่วยฉุกเฉินต้องมาด้วยตนเองอะไรอย่าง นี้นะคะ

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร

เขาไม่นัดเผารพ.เหรอ

คุณธัญรัศม์ ปิยวัชรเวลา

คือว่าถ้าเผารพ.นี้ ค่ะ คือว่าท่านผู้บริหารก็มองว่าไม่ได้เงินก็ทำไปก่อน เพราะว่ามันมีงบประมาณรองรับอยู่แล้ว แต่ว่าท้องถิ่นนี้เราต้องหาเงินให้เขา แต่เขา ก็ยินดีนะคะที่จะทำต่อไปเรื่อย ๆ จน 3 เดือนสุดท้ายของปีงบประมาณที่แล้วเพิ่ง ได้รับแจ้งว่าจะมีการโอนเงินจาก สพฉ.มา 12 ล้าน แต่ก็ยังไม่ได้นะคะ แจ้งว่าจะโอน เฉย ๆ อันนี้เราก็ประสานเข้าไปตลอดนะคะ

นอกจากนี้ถ้ามีปัญหาเรื่องการช่วยเหลือทางด้านกฎหมายเราก็เชิญท่านผู้ กำกับ เพราะฉะนั้นเวที EMS day ก็จะมีท่านผู้กำกับมานั่งเป็นหัวโต๊ะร่วมกัน ทางอ.

วิทยา หรือบางครั้งมีปัญหาเรื่องการเงินการเบิกจ่าย ช่วงแรก ๆ ก็จะเป็นสปสช.ว่า เราได้รับงบประมาณจาก สปสช. แต่ตอนหลังก็เป็น สพฉ. ก็จะมีตัวแทนจากสถาบัน การแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาตินะคะ มาร่วมตั้งวงนั่งโต๊ะคุยกับเราด้วยเหมือนกัน มาชี้แจง นะคะว่าทำไมเงินล่าช้าเพราะอะไร ทำไมการเบิกจ่ายไม่ไปเป็นตามแนวทางที่ปฏิบัติ

เรามาสร้างกฎระเบียบนะคะ ควบคุมการปฏิบัติการทำงานนะคะ คุณให้การ ช่วยเหลือไม่ถูกละ มาส่งรพ. ไม่มีการตามไม่เหมาะสม แล้วก็มีการดูแลคนไข้ไม่ ถูกต้องก็จะมีอาการเจ็บกลับไปนะคะ

แล้วก็มีการบอกเล่าเรื่องดี ๆ สู้กันฟัง หน่วยปฏิบัติการต่างๆ เราจะเชิญให้ เขามานำเสนอนะคะ เหมือนเขามาเล่าว่า เขาตั้งหน่วยกู้ชีพของเขาได้อย่างไร เขา มีปัญหาอุปสรรคอย่างไรนะคะ มีบางหน่วยนะคะ นำส่งสารมากไปเสนอโครงการกับ มีนิตินะคะ ในเรื่องของท้องถิ่นบางที่เราไม่ค่อยเข้าใจระเบียบของเขานะคะ คือ เวลาเขาจะทำอะไรต้องผ่านสภาของเขา สภาในเรื่องของทีมท้องถิ่นนี้ ไม่ใช่เวลา เราอยากให้เราทำอะไรแล้วเขาทำได้เลย หรืออยู่ดี ๆ อยากให้มาประชุมก็ไม่ได้ หรือ อยากทำอะไรเกี่ยวกับการแพทย์ฉุกเฉิน ซึ่รถไม่ได้ เขาจะต้องมีการทำกิจกรรมผ่าน สภาข้อบัญญัติของท้องถิ่นตรงนี้

ก็จะมีแนวทางตรงนี้เราก็จะเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องของท้องถิ่นมาให้ความรู้ด้าน กฎหมายต่าง ๆ นะคะ แล้วก็เรื่องดี ๆ ในเรื่องของการเบิกจ่ายค่าตอบแทน บางทีก็ ใช้ระเบียบของท้องถิ่นนะคะ บอกว่าจ่ายได้แค่ 107 บาทนะ เป็นค่าตอบแทน ค่า ปฏิบัติงานบางที่จ่าย 200 บาท เอ๊ะ..ทำไมจ่าย 200 บาทได้อย่างไร บางแห่งบอก ว่าสตง.มาตรวจสอบแล้วบอกว่าไม่ได้จ่ายเงินอะไรอย่างนี้ บางแห่งบอกว่าสตง. ตรวจสอบผ่าน ไม่เห็นมีการเรียกขอเงินคืนเราก็เอาบทเรียนดี ๆ จากแต่ละหน่วยมา เล่าให้กันฟัง จนปัจจุบันนี้นะคะในเรื่องของงบประมาณท้องถิ่นเองนี่ สตง. เข้าลงใน หน่วยของ EMS ตำบลหรือท้องถิ่นไหนผ่านนะคะ ไม่มีการเรียกเงินคืนแต่สตง. ไม่ได้บอกว่าทำแบบนี้ถูก แต่เขาบอกว่าไม่ผิด อันนี้เราก็สามารถบริหารจัดการ ภายในทีม EMS ของจังหวัดได้

อันนี้เรามีการติดตามงานนะคะหรือทบทวนการทำกิจกรรมต่าง ๆ หรือสรุปผลงานว่ามีปัญหาอุปสรรคอย่างไรนะคะ ไม่ว่าจะเล่าเรื่องหรือปัญหาอุปสรรคการทำงานเราก็มีบางคนนะคะ ส่วนใหญ่เรามักจะเล่าเรื่องดี ๆ ไข่มุมคะ หน่วยบางหน่วยบางทีเขาเล่าเรื่องที่ไม่ดี คือเขาออกไปให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ case นั้นรู้สึกว่าเป็นผู้ป่วยวิกฤต เสร็จแล้วเขาก็ขึ้นไปหอกระจายข่าวหมู่บ้านนั้นก็สูงน่าดูเหมือนกันนะคะ หลายสิบเมตรก็ด้วยความที่เขาวิกฤตด้วยกู้ชีพก็ออกไปช่วยเหลือชาวบ้านก็ออกไปนะคะ ที่สำคัญคือเขาดันผูกขาตัวเองกับเชือกขู่ว่าจะกระโดดลงมา สุดท้ายก็กระโดดจริงๆ นะคะในภาพก็ถ่ายวิดีโอออกมาเลยนะคะว่าเขากระโดด กู้ชีพเราให้การช่วยเหลือไม่ทัน แต่ว่าในการช่วยเหลือเองอย่างไร คือว่าดิฉันเองก็ไม่ได้เอาภาพมาให้ดู เหมือนมันห้อยต้องตั้งลงมานะคะ เชือกที่ผูกขาเขาก็หย่อนลงมา การช่วยเหลือของเขาทำอะไรไม่รู้ไหมคะ ชาวบ้านเอามือไปพันเชือกท่านคิดว่าสภาพจะเป็นอย่างไร คนใช้ตกลงมาคะที่นี้ เราก็คิดว่าไม่คอหักตายก็รู้ว่าไม่รอดแน่ นะคะ เพราะฉะนั้นอันนี้ก็ภาพที่เขาแนะนำเสนอนะคะ แล้วเขาก็มาคุยกันว่าจะทำอย่างไรถ้าเกิดเจอ case อย่างนี้ เราก็มาการประสานในส่วนของจิตเวช แพทย์จิตเวช ก็มาเล่าให้ฟังว่ากรณีอย่างนี้จะต้องทำอะไร ต้องประสานให้ใครที่มีการเจรจาต่อรองที่หรือจะเชิญใครมาพูด ซึ่งเป็นลักษณะแบบนี้ อันนี้ก็เป็นที่อีกแบบหนึ่งที่มันเป็นเวทีหลากหลาย สิ่งที่ดี ๆ ก็มาเล่า สิ่งที่ไม่ดีก็มาเล่าให้กันฟังนะคะตรงนี้

สาระสำคัญในเวที EMS Day

สาระสำคัญในเวที EMS Day

- ตระหนักคุณค่า + ให้ออกัส (ร่วมคิด-ทำ-เรียนรู้.....ร่วมกัน)
- การสร้าง-เสริมศักยภาพ-สมรรถนะการทำงาน

การประชุม 12th HA National Forum 15 –18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

นอกจากนั้นนะคะเราก็เปิดโอกาสให้แต่ละหน่วยนะคะ ให้เขามีความรู้สึก
ตระหนักบางคน พุดง่าย ๆ แค่อื่นมานำเสนอ powerpoint บนเวทีอย่างนี้ สั้นแล้ว
สั้นอีกก็มีนะคะ ท้องถิ่นแต่เราก็เป็นกำลังใจเราไปคลิกให้เขา เขาพูดอย่างเดียวอะไร
แบบนี้หรือว่าช่วยทำ powerpoint ให้ด้วยซ้ำบางครั้งคุณเอาเนื้อหามาเดี่ยวเราทำ
ให้ เพื่อให้เขามาเห็นว่าหน่วยงานของเขาดำเนินการอย่างไรนะคะ เราเสริมศักยภาพ
ของเขาเสริมสมรรถนะในการทำงานของเขา พอเขาขาดเหลืออะไรเราก็ช่วยเหลือ
กันในส่วนองเวทีท้องถิ่นนะคะ ซึ่งเราก็คิดว่า

ปัจจัยสู่ความสำเร็จ

ปัจจัยสู่ความสำเร็จ

อภิธานิธรรม 7 ธรรมะแห่งความเจริญ

1. สมาชิก่วมกันประชุมเป็นนิตย
2. สมาชิกหมั่นเริ่มประชุมและเลิกประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน
3. สมาชิกยอมรับมติส่วนใหญ่ของที่ประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน
4. สมาชิกให้การยอมรับและเคารพผู้อาวุโส
5. สมาชิกดูแลและสงเคราะห์ผู้ด้อยโอกาส
6. สมาชิกส่งเสริมและรักษาวัฒนธรรมและประเพณีที่ดีงาม
7. สมาชิกช่วยกันส่งเสริมและทำนุบำรุงพระศาสนา

การมีส่วนร่วมของเครือข่าย
ผู้นำ

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ปัจจัยสู่ความสำเร็จอันนี้ก็เป็นสิ่งที่อ.วิทยาชอบนำมาใช้ก็คือ อภิธานิธรรม 7 ประการ ก็คือธรรมะแห่งความเจริญซึ่งอ.เนิ่นมาก เราจะต้องมาประชุมกันบ่อย ๆ ประชุมใหญ่อยู่เป็นนิจเพราะฉะนั้นเวทีประชุม EMS day นะคะ ตารางประชุมนี้. ออกไว้ 6 เดือนแล้วนะคะ ดิฉันมีตารางประชุมถึงเดือนมิถุนา เพราะฉะนั้นต้นงบประมาณมา อ.จะ lock วันไว้แล้วเราก็จะมีหน้าทีไปจองห้องประชุมเพราะว่าห้องประชุมรพ.ขอนแก่นนี้หายากมาก ถ้าท่านไม่จองล่วงหน้าบ้างทีปีบปีบจะขอห้องประชุมนี้ไม่มีทางนะคะ เพราะฉะนั้นเราจะจองห้องประชุมล่วงหน้า 6 เดือน mark ไว้เลยนะคะว่าจะประชุม EMS day แล้วก็ lock วันไว้เลยนะคะ

เพราะฉะนั้นอันนี้ก็สิ่งสำคัญ แล้วก็เริ่มประชุมแล้วก็ติดตาม เข้าประชุม เลิกประชุมให้พร้อมเพรียงกัน เราก็จะประชุมตอนเช้า 09.00 เช้า เลิกเที่ยงก็อาจจะ มีเลทบ้างช้าบ้างก็ขึ้นกับวาระการประชุมด้วย แล้วก็การมีส่วนร่วมของผู้เข้าร่วมประชุมนะคะ แล้วก็ต้องยอมรับมติของที่ประชุมนะ ว่ามติว่าอย่างไรเราจะทำแบบ ไหนนะคะ เราจะมีมาให้การปฏิบัติในเรื่องของการดูแลผู้บาดเจ็บอย่างไรนะคะ การออกปฏิบัติการทุกครั้งต้องผ่าน 1669 เราพยายามที่จะประชาสัมพันธ์นะคะ

เพราะฉะนั้นถ้าคุณบอกว่าจะประชาสัมพันธ์ผ่านท้องถิ่นของคุณเราจะบอกว่าเราขอหะให้ท่านนั้นประชาสัมพันธ์ 1669 เพราะอะไร เพราะเราต้องการให้ผ่านผู้ที่มีความรู้ที่จะมาคัดแยกผู้บาดเจ็บให้ท่านว่า case นี้หนักไม่หนัก เหมาะสมที่จะนำส่งไหมหรือจะต้องให้การช่วยเหลือเบื้องต้นอย่างไร อันนี้ก็คือเป็นเหตุผลทำไมเราถึงจะต้องให้ชาวบ้านหรือประชาชนโทร 1669 อันนี้เราต้องชี้แจงให้ท้องถิ่นเข้าใจ เพราะส่วนใหญ่เขามักจะโทรไปที่ท้องถิ่นเองเขาก็จะประชาสัมพันธ์เบอร์ของเขานะคะตรงนี้

แล้วก็ต้องให้การยอมรับการช่วยเหลือกันนะคะ แล้วก็ส่วนข้ออื่นๆ เป็นเรื่องของวัฒนธรรมแล้วก็ประเพณีที่เราาร่วมกันนะคะ แล้วปัจจัยอีกอย่างหนึ่งก็คือเรื่องการร่วมของเครือข่ายสำคัญมาก เขาให้การสนับสนุนเราเราประชุมเขานอกจากเราใช้หนังสือนะคะ เราส่ง SMS ผ่านมือถือ เพราะตอนนี้เรื่องระบบการสื่อสารนี้ค่อนข้างดี บางทีไปรษณีย์นี่ไม่ทันนะคะ บางทีเขาไม่เจอ แต่บางทีเครือข่ายเขาเป็นอาสาสมัครใช้ไหมคะ เพราะฉะนั้นการที่เขามาอบต. เขาไม่ได้มาทำงานทุกวันเขาก็มาขึ้นเวร เพราะฉะนั้นการที่ผ่านโดยระบบหนังสือนี้ ชี้แจงว่าคุณต้องมาประชุมวันนั้นวันนี้นะก็อาจจะลำบาก เพราะฉะนั้นเวลาเขาประชุมเราก็จะขอเบอร์โทรศัพท์นะคะ ส่ง SMS ไปเลยว่ามีการประชุม EMS day วันที่เท่าไร ห้องประชุม รพ.ขอนแก่น ส่งไปเลยนะคะทุกเดือน ๆ หรือมีภาวะอะไรฉุกเฉินอุบัติเหตุหมู่ที่ไหนที่จะระดมพลเราก็สามารถส่งผ่าน SMS ไปได้นะคะ ข้อความนี้ก็ประมาณ 50 กว่าสตางค์นะคะ ซึ่งเราก็ซื้อ Package ของทางโทรศัพท์ในเรื่องของการซื้อ Package ของการส่ง SMS ตรงนี้ เพราะว่าเราใช้ได้ค่อนข้างดี เราก็เป็นต้นแบบในเรื่องของทีมกรรมการบริหารของรพ.ด้วยซ้ำนะคะว่าเวลาเกิดอุบัติเหตุหมู่ของรพ. โทรเรียกกันไม่ได้ประสานงานกันไม่ได้ ก็ส่ง SMS ไปหากัน อันนี้ก็เป็นสิ่งที่ดี

แล้วเราเน้นมากคือเรื่องผู้นำของเราะคะ ที่จะต้องมานั่งหัวโต๊ะให้ในเวทีห้องประชุมทุกครั้งนะคะ อ.จะไม่ติดภารกิจเลยอ.จะลือกันให้ แล้วก็ให้ความสำคัญตรงนี้นะคะ อันนี้ก็เป็นสิ่งสำคัญที่ทำให้เกิดเวที EMS day ของจังหวัดขอนแก่นนะคะ

ผลงานดีดีที่เกิดขึ้น

ผลงานดีดีที่เกิดขึ้น



ประชุมทุกเดือน
ผู้เข้าร่วม 200-250 คน

การประชุม 12th HA National Forum 15 – 18 มีนาคม 2554 ศูนย์ประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

เพราะฉะนั้นสิ่งที่สำคัญที่เกิดขึ้นคือ เราประชุมทุกเดือน แล้วเราจะเห็นว่าถ้าใครอยู่ในวง EMS เราจะมีตัวชี้วัดตัวหนึ่งซึ่ง สพฉ. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เอาไปใช้ คือท่านจะมีการประชุม 9 ครั้งต่อปี ปีที่ผ่านมา รู้สึกว่าจะ 4 ครั้งนะคะ ในการประชุมระดับจังหวัดแต่ปี 54 นี้ มีตัวชี้วัดตัวหนึ่งคือมีการประชุม 9 ครั้งต่อปีนะคะ เพราะฉะนั้นคือ เราจะมีประชุมทุกเดือน ผู้เข้าร่วมประชุมก็น่าแปลกใจนะคะ 200 คนขึ้นไปทุกครั้งนะคะ ต้องใช้ห้องประชุมใหญ่จองไว้ตลอดนะคะตรงนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมมาจากหลากหลายภาคี EMS ของจังหวัด ตำบลด้วย มูลนิธิ อาสาสมัคร แล้วก็หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนะคะเราก็เชิญเข้ามานะคะ

ผลงานดีดีที่เกิดขึ้น



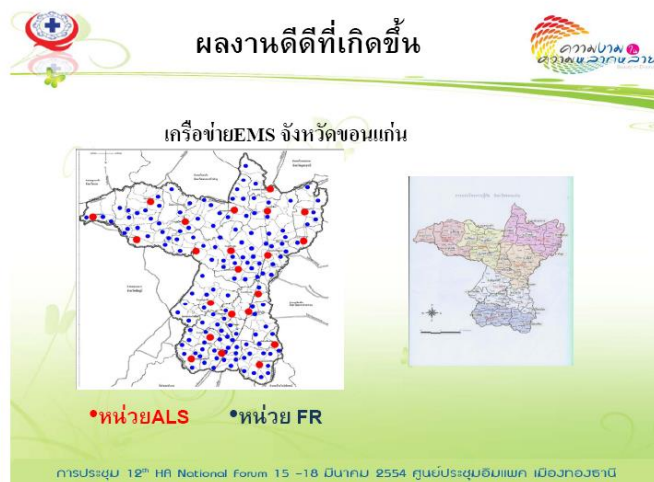
หรือผลงานดี ๆ ที่เขาทำเองเพราะว่าเราเองก็จะมีปัญหาเรื่องงบประมาณค่อนข้างเยอะ สพฉ.ไม่ได้สนับสนุนเพราะฉะนั้นทำอะไรท้องถิ่นจะร่วมในการประชาสัมพันธ์ระบบการแพทย์ฉุกเฉินให้ประชาชนได้ร่วมรับรู้เขาก็บอกว่าไปจัดทำ side board ของเขาเองนะคะ ส่วนหนึ่งของเราเองก็ทำเอง ก็ทำง่ายนะคะ แผ่นพับ สติกเกอร์นะคะ เราเคยทำแจกแต่ว่าเราก็ไม่สามารถทำแจกได้หมด เพราะฉะนั้นเขาเลยไปทำของเขาเองนะคะ อันนี้คือการประชาสัมพันธ์ในท้องถิ่นของเขา นะคะ

ผลงานดีดีที่เกิดขึ้น



ผลงานที่เกิดขึ้นนะคะ ตั้งแต่ปี 37 เรามีผลงาน 37 นี้เราเริ่มเฉพาะรพ.
ขอนแก่นนะ อาจจะไม่เห็นเส้นกราฟ ก็จะมาโผล่เยอะ ๆ ประมาณปี 46-47 45 46
ก็เริ่มแล้ว เพราะตอนนี้เริ่มมีงบประมาณนะคะ ประมาณปี 46 นี้ สปสช.ให้
งบประมาณเพราะฉะนั้นหลายหน่วยก็เริ่มให้บริการแล้ว รพ.อำเภอก็เริ่มตอนแรกก็
ไม่ได้เริ่มมากนักนะคะ เฉพาะในเขตเมืองก็ต้น ๆ ปี พอปี 46 ก็เริ่มที่รพ.ชุมชนด้วยนะ
คะ แล้วก็มาหลายขอนแก่นสีม่วง สีแดงนี่ก็เป็นมูลนิธินะคะ รพ.เอกชน อบอุ่น. ครั้ง
แรกก็รู้สึกว่าจะมีแค่ case เดียวด้วยซ้ำนะคะ ที่เขาออกเหตุปีนั้น แค่หน่วยเดียว
หลังจากนั้นมาส่วนของท้องถิ่นนะคะ ก็คืออบอุ่น.ก็เริ่มให้ความสำคัญตรงนี้ เราก็จะ
เห็นออกปฏิบัติการเพิ่มมากขึ้น เราก็จะเห็นนะคะว่าแนวโน้มของรพ.เราเองนี้
ปริมาณงานคงตัว จะไม่เพิ่มมากกว่านี้หรอก คงที่ แต่ว่าในส่วนของท้องถิ่นซึ่งเรา
ขยายบริการ EMS ตำบลนี้ เขาเริ่มมีผลงานเพิ่มมากขึ้น แล้วก็ปีที่ผ่านมาจังหวัด
ขอนแก่นก็มีผลงานเป็นอันดับหนึ่งของประเทศนะคะตรงนี้

ผลงานดีที่เกิดขึ้น



ที่นี้เครือข่ายของเราถ้าท่านดู เรามีเครือข่ายทุกตำบล ๆ เกือบทุกตำบลนะ
คะ เพราะฉะนั้นเราจะเห็นอันนี้เป็นถนนมิตรภาพนะคะ ก็จะมีบางตำบลซึ่งอยู่ชาย
ขอบ ขอบ ๆ ออกตัวอย่างภูผาม่านสีชมพูเหล่านี้นะคะ ซึ่งก็อาจจะมียท้องถิ่นบาง

ท้องถิ่นในเรื่องของงบประมาณซึ่งมีงบประมาณเป็น อบต.ขนาดเล็กก็การสนับสนุน
ในเรื่องรถ เรื่องคนก็อาจจะลำบากนิดนึง

เพราะฉะนั้นเราก็จะมีเครือข่ายของเราเข้าไปช่วย แต่เราก็ไม่ได้ทิ้งนะคะ
อำเภอหรืออบต.ไหนที่ไม่มีเครือข่ายกู้ชีพ รพ.จังหวัดก็เข้าไปให้บริการหรือเครือข่าย
ของกู้ชีพตำบลเขาก็ไปให้บริการครบพื้นที่ 100% ในส่วนของจังหวัดขอนแก่นนะ
คะ แต่ท้องถิ่นที่ขึ้นทะเบียนแล้วก็เปิดให้บริการก็ประมาณ 80% ก็เหลือปริมาณอีก
20% ซึ่งปีนี้เราก็เราคิดว่าจะมีการทยอย ๆ ตั้งหน่วยบริการขึ้นมา สีแดงก็เป็นหน่วย
advance คือเป็นหน่วยรพ.อำเภอจุดแดง ๆ นะคะ ซึ่งเรามีทั้งจังหวัดประมาณ 25
หน่วยเป็นรพ.ชุมชน 20 แห่ง รพ.อำเภอ 2 แห่ง รพ.ศูนย์ 1 แห่ง แล้วก็มหาลัยอีก 1
แห่ง สีน้ำเงินก็เป็นท้องถิ่น อบต.ที่จัดตั้งหน่วย EMS นะคะ

ผลงานดีที่เกิดขึ้น



ที่นี้เราจะเห็นนะคะว่าในเรื่องของรถรพ.เราให้ความสำคัญมาก รถชนคนตรง
นี้ เรามีรถของพยาบาลที่สามารถรับคนได้เลยนะคะ ทั้งหมดประมาณ 200 กว่าคัน
นะคะ ในครั้งที่โคราชน้ำท่วมเราก็ได้รับการประสานงานนะคะว่า จะขนย้ายคนไข้วัน
นั้นนะคะ ท่านคุณหมอสุวรรณิจจากโคราชนะคะ ก็ประสานมาทางอ.วิทย์นะคะว่าให้
เราเตรียมพร้อมที่จะไปรับคนไข้ ย้ายคนไข้จาก ICU นะคะ ส่งเข้ามานะคะ วันนั้น
เราประกาศเครือข่ายว่าเราจะมีรถไปให้การสนับสนุนเท่าไร 30 คันนะคะวันนั้น ใน

บ่ายวันนั้นวันแรกแล้วก็ในคืนนั้นเฉพาะตอนเย็นเราออกรถประมาณ 4 โมงเย็นก็มีรถประมาณ 7 คัน เพราะว่าเขาไม่สามารถจะส่งได้หมด เขาบอกว่าส่งได้ประมาณ 7 คน เราก็ให้รถพ. 7 คันไปรับผู้ป่วยที่โคราชแล้วก็เข้าตรู่วันรุ่งขึ้นก็มีทยอยไปอีกวันนั้นนะคะ ในวันรุ่งขึ้นถัดมาอันนี้ก็เป็นการพร้อมของเครือข่ายเรา ซึ่งสามารถจะให้บริการได้อย่างทันที่

ผลงานดีที่เกิดขึ้น



ที่เราดูแลความสามารถภาพของรถท้องถิ่นเริ่มแรก ก็ใช้รถปิคอัพอย่างนี้นะคะ เพราะว่าเราไม่มีต้นแบบ โอเค คุณใช้รถปิคอัพตัดแปลงนะคะก็มาจัดตั้งเป็นหน่วย EMS ของท้องถิ่น รพ. ก็เป็นรถ Ambulance อยู่แล้วใช้ไหมคะ

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร

ต้องเรียกกู้ชีพนะครับ

คุณธัญรัศม์ ปิยวัชรเวลา

ผลงานดีดีที่เกิดขึ้น



ในส่วนของท้องถิ่นนะคะ ปัจจุบันนี้คะ รถที่ขึ้นทะเบียนมาเป็นรถตู้เลย เป็นรถที่ทันสมัยมาก

ผลงานดีดีที่เกิดขึ้น



อุปกรณ์ของเขาเราจะเห็นว่าดีกว่ารถของรพ.ขอนแก่นอีกนะคะนี้ อันนี้ ยอมรับเลยนะคะ เขาซื้อด้วยเงินของท้องถิ่นของเขาเองนะคะ

ผลงานดีดีที่เกิดขึ้น



แล้วการอบรมของบุคลากรของเขาเอง ก็มีการให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในเรื่องของการพัฒนาบุคลากรนะคะ

ผลงานดีดีที่เกิดขึ้น



อีกอย่างหนึ่งก็คือการพัฒนาบุคลากรในการ EMS rally ในส่วนของท้องถิ่นมีการประชุม แล้วก็ให้เขาหาทีมเข้ามาแข่ง เป็นการ rally ช่วยเหลือคนไข้ ณ จุดเกิดเหตุ นะคะ แม้กระทั่งระดับรพ.ก็เหมือนกัน ก็แข่งกัน ก็มีกองเชียร์มาเชียร์กัน

ผลงานดีที่เกิดขึ้น



แล้วผลงานสุดท้ายเมื่อวันที่ 9 มีนาคม ผ่านมานะคะ รพ.ขอนแก่นได้รับชนะเลิศในเรื่องของการแข่งขัน rally ระดับประเทศ แล้วก็ อบรม.อีกหน่วยหนึ่งซึ่งเป็นของหนองเรือ อบรม.บ้างเบ็ง เขาก็ได้รองชนะเลิศ แพ้อบรม.เอ่อแพ้นหน่วย SR ที่เป็นของรพ.นະະ แต่เราก็ภูมิใจนะคะว่าเขาเป็นท้องถิ่น แต่เขาก็สามารถจะชนะเลิศที่มาจากทั้งหมด 18 ทีมทั่วประเทศนะคะตรงนี้

MOU : การแพทย์ฉุกเฉิน



แล้วสิ่งสุดท้ายเราก็ขยายเครือข่ายเราก็มาเล่นในการช่วยเหลือตรงนั้นแล้ว เรามองว่าเรามีการทำ MOU การแพทย์ฉุกเฉินก็คือระหว่าง สพฉ.กับบริษัทกลางในการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถโดยใช้ระบบ e-claim นะคะ เราทำ MOU ไปเมื่อวันที่ 4 มีนาคมที่ผ่านมา นะคะ ใช้ข้อมูล EMS คือ EMS ว.ไปถึง ณ จุดเกิดเหตุว่ารู้เรื่องทะเบียนรถถูกไหมคะ แล้วเราก็มาเชื่อมกับระบบ e-claim ของบริษัทกลาง

การใช้ข้อมูล EMS + การใช้ข้อมูลระบบ E-Claim



พอเราบอกว่ารถคันนี้มีประกันหรือไม่ ระบบ e-claim ก็จะบอกว่ารถที่เราออกไปให้การช่วยเหลือนี้มีการประกัน พรบ. รถ เพราะฉะนั้นผู้ป่วยที่รับจาก EMS เมื่อส่งรพ.ก็สามารถที่จะเบิกจ่ายค่าตอบแทนจากบริษัทกลางนี้ได้เลย เบื้องต้นก็คือ 15,000 บาท นะคะ ตรงนี้ก็เป็นนวัตกรรมหนึ่งที่เราเกิดขึ้นมาในปี นี้ ในเดือนนี้ เสร็จแล้วเราก็จะมีการติดตามประเมินผลว่า เงินที่ได้จาก e-claim นี้ รพ.จะได้มากหรือน้อยประมาณไหน ผู้ป่วยก็ได้การให้บริการโดยที่ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย โดยใช้เงินจากบริษัทกลาง นะคะ

ภาคีเครือข่ายเข้มแข็ง



สุดท้ายก็คือเราก็มีภาคีที่เข้มแข็งของจังหวัดขอนแก่น เราก็คาดหวังว่าถ้าเกิดภาวะฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุต่างๆ เครือข่ายของเราจะให้การช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีแล้วก็มีประสิทธิภาพค่ะ



ขอบคุณค่ะ

นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร

เจอกันที่ญี่ปุ่นใช้ไหม ไปเจอกันที่ญี่ปุ่น พอตีเวลามันน้อยไปนิดนึง แต่ว่าด้วยความที่เอ่อ..ต้องบอก EMS ขอนแก่นนี่น่าจะเป็น number 1 แล้วนะครับตอนนี้ ใน

เรื่องของการผนวกทั้งหมด แต่ว่าหัวใจของความสวยงามที่เป็นตัวสำเร็จก็คือ EMS day ครับ วันที่พวกเขาต้องการที่จะต้องจองห้องประชุมตรงกันยาวไปเลย 6-7 เดือน วันที่ต้องส่ง SMS ตามกันมานะครับ แล้วอ.วิทยา ซึ่งปกติภารกิจเพียบนะครับแต่ไม่เคยฉกตัวอ.วิทยาได้เลยในวันที่เป็น EMS day ก็เลยทำให้พวกเขาใช้ อภิธานียธรรม 7 ประการเนื่อะส่งผลให้ พวกเราทราบไหมครับว่าจังหวัดเรามีคน 1000000 กว่าคนนี่ Emergency เรามีแค่แสนนึง นี่จังหวัดขอนแก่นเป็นจังหวัดแรกนะที่สามารถจำทำยอดเข้าใกล้กับสิ่งที่ควรจะเป็นนะครับ ในจำนวน EMS ที่จะไปถึง

เอ่อ..ประชาสัมพันธ์วันหนึ่งวันนี้ตอนกลางคืน เที่ยงคืนถึงตีหนึ่งพระจันทร์จะดวงโตมาก เข้าใจว่า supermoon นาน ๆ หลายน ๆ 10 ปีมันจะดวงตที่สุดที่หนึ่งนะครับ ใกล้ ๆ ตีหนึ่งแล้ว ก็จะมีดาวเสาร์มากใกล้ ๆ ด้วยนะ วันนี้ผมถือว่าได้เอา supermoon หลายน ๆ ฝ้าย หลายน ๆ เรื่องนะครับเอามาฉายให้พวกเราดูตอนกลางวัน แต่ด้วย อภิธานียธรรม เขาให้เริ่มและเลิกตรงเวลาครับผม